

	Alfa Microgés S.A. WebAlfaltv (CodDev 12.xx) Rev 1.2.0	
--	--	---



Alfa Microgés S.A.
C/ Francisco de Goya, 5
28016-Madrid
Tlfn.:913506565

itv@alfamicroges.es

Índice

1 - CONSIDERACIONES PREVIAS.....	5
1.2 - Descripción.....	5
2 - FUNCIONAMIENTO DE LA APLICACIÓN.....	7
2.1 - Identificación del inspector.....	7
2.2 - Selección del vehículo.....	8
2.2.1 - Selección automática.....	8
2.2.2 - Selección manual.....	9
2.3 - Confirmación del vehículo.....	11
Remolques y Semirremolques.....	11
Vehículos Pesados.....	12
Motos y Ciclomotores.....	12
Ciclomotores L1.....	12
2.4 - Hoja Datos.....	13
2.4.1 - Menú superior.....	13
2.4.2 - Introducción del alcance.....	14
2.4.3 - Introducción de defectos.....	16
Posicionamiento.....	16
Observaciones de los defectos.....	19
2.4.4 - Inspección completa (S/N). Reformas.....	21
2.4.5 - Acceso al Manual de procedimiento.....	22
2.4.6 - Botón Validar Menú.....	23
2.4.7 - Botón opcionales.....	23
2.4.8 - Botón RGPD.....	26
2.4.9 - Botón Terminar.....	27
2.5 - Medidas.....	30
2.5.1 - Apartado Kilómetros.....	31
2.5.2 - Apartado Escape.....	33
Datos comunes a Diésel y Gasolina.....	35
Emisiones Diésel.....	37
Emisiones Gasolina.....	39
Criterio para determinar la Toma Referencia - sección I -.....	40
Criterio para determinar la Toma Referencia - sección II -.....	42
2.5.3 - Apartado Frenos.....	46
Extrapolación según norma ISO 21069-1 (presiones).....	49
Extrapolación según la norma UNE 26110 (fBrake©).....	52
Decelerómetro.....	55
2.5.4 - Apartado Otros.....	57
Alineación.....	57
Velocímetro.....	58
Dinamómetro.....	58
2.5.5 - Apartado Ruidos.....	60
2.5.6 - Apartado EOBD.....	62
2.6 - Máquinas.....	63
2.6.1 - Manejo Máquinas.....	63
2.6.2 - Selección Máquinas.....	66
2.7 - Defectos.....	67
2.8 - Fotos.....	68
2.8.1 - Fotos identificativas del vehículo.....	68
2.8.2 - Documentos Express.....	70
2.8.3 - Resto de Documentos.....	72

2.9 - Observaciones.....	76
3.- MENÚ GENERAL.....	78
3.1- Inicio.....	78
3.2- Abiertas.....	79
3.3- Imágenes.....	80
3.4- Hoja Campo.....	80
3.5- Medidas.....	80
3.6- Defectos.....	80
3.7- Observaciones.....	80
3.8- Menú Informe.....	80
3.8.1- Opciones categoría.....	80
3.8.2- Alcance.....	81
3.8.3- Opcionales.....	81
3.8.4- Borrador.....	81
3.8.5- Histórico.....	82
3.8.6- Factura.....	83
3.8.7- Cotas.....	84
3.8.8- Neumáticos.....	86
3.9- RGPD.....	88
3.10- Terminar.....	88
3.11- Hoja Adicional.....	88
3.12- Consulta DGT.....	89
3.13- Desconectar.....	91
3.14- Menú Supervisor.....	91
3.14.1- Selección.....	91
Revivir Inspección.....	93
Imprimir Etiqueta.....	93
Envío inspección.....	94
Ver último PDF.....	94
No anotado DGT / EITV Recibida.....	94
3.14.2- Cuadro de mandos.....	95
3.14.3- Máquinas.....	96
3.14.4- Alta Users.....	97

Control de cambios

Revisión	Fecha	Descripción del cambio
1.2.0	03/09/2026	Versión inicial.

1 - CONSIDERACIONES PREVIAS.

1.2 – Descripción.

WebAlfaltv es un módulo de la aplicación de ITV desarrollada por Alfa Microgés que permite la digitalización de los datos e imágenes generados durante el proceso de inspección técnica de vehículos mediante dispositivos portátiles, como teléfonos móviles o tablets.

La finalidad del uso de este módulo es prescindir de la hoja de campo manuscrita, ya que el inspector dispondrá de un dispositivo personal para registrar cada elemento revisado. Esto mejora sustancialmente la calidad de la inspección al evitar errores de transcripción entre la hoja de campo y el sistema informático.

Aprovechando que prácticamente la totalidad de los dispositivos móviles cuenta con cámara integrada, el módulo permite la captura de imágenes desde el propio dispositivo, evitando la necesidad de equipar la línea de inspección con cámaras estáticas. Además, se permite documentar las distintas partes de la revisión con imágenes; por ejemplo, resulta muy útil la captura de una foto del cuentakilómetros. Las imágenes tomadas se guardan con datos extendidos de geolocalización e identificación del inspector.

Además de la digitalización de la hoja de campo, WebAlfaltv permite la recogida automática de las medidas procedentes de la maquinaria de inspección (frenómetro, opacímetro, decelerómetro, dinamómetro, sonómetro, lector EOBD, etc.), en cumplimiento de lo establecido en el punto 3.2.6 de la norma NT-66 de ENAC.

El módulo también incorpora la gestión documental de la inspección, permitiendo adjuntar, firmar digitalmente y convertir a formato PDF los documentos asociados al vehículo.

Asimismo, WebAlfaltv se integra con sistemas externos, como la consulta directa a la base de datos de la Dirección General de Tráfico o el envío y anotación electrónica de los resultados de la inspección en la ficha técnica (EITV).

Además del perfil de inspector, la aplicación dispone de un modo Supervisor con permisos ampliados, orientado a la gestión y supervisión del trabajo diario de la estación.

Al tratarse de dispositivos móviles, será preciso equipar la instalación con una red WiFi que garantice una cobertura correcta.

Para poder acceder a WebAlfaltv es necesario disponer de un usuario, dado de alta con permisos de acceso a este módulo, y de su contraseña.

Debido a que las formas de trabajo pueden variar según las características de cada estación, en este manual, para explicar el uso del programa, utilizaremos el supuesto de que los inspectores realizan la inspección y la dejan en cola para que el supervisor la imprima. Otra forma de trabajar sería que el inspector imprimiese directamente el informe y/o la pegatina.

NOTA.- Se trata de una aplicación web que, en principio, está pensada para utilizarse con dispositivos móviles, pero que, al estar diseñada con tecnología RWD

	Alfa Microgés S.A. WebAlfaltv (CodDev 12.xx) Rev 1.2.0	
--	--	---

(Responsive Web Design), también puede utilizarse directamente desde un PC, aunque evidentemente perderemos la movilidad y la posibilidad de hacer fotos.

2 - FUNCIONAMIENTO DE LA APLICACIÓN.

2.1 - Identificación del inspector.

Accederemos a la aplicación mediante la URL que nuestros técnicos nos indicarán. Habitualmente esta URL es: <https://XXX.XXX.XXX.XXX/WebAlfaltv>, siendo XXX.XXX.XXX.XXX la dirección IP de su servidor.

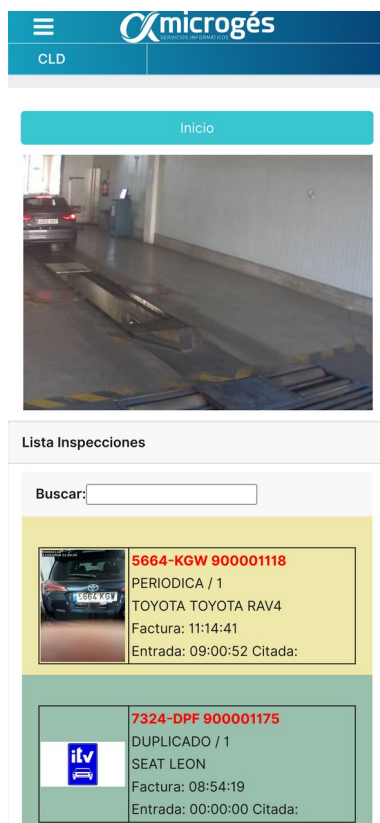
Nos aparecerá la pantalla de login:



Al acceder a la URL, se mostrará la pantalla de inicio de sesión para introducir el código de usuario (que suele tener un máximo de tres dígitos) y la contraseña. Tras introducir las credenciales, pulsaremos el botón Login. Si los datos son correctos, la aplicación avanzará a la pantalla de selección de vehículo para iniciar la inspección.

2.2 – Selección del vehículo.

Una vez cumplimentada satisfactoriamente la pantalla de acceso a la aplicación, nos aparecerá una pantalla similar a esta:



Como se puede observar, la pantalla está dividida en dos regiones.

2.2.1 – Selección automática.

En la parte superior tenemos el vídeo que está capturando la cámara del móvil. El programa dispone de un sistema de reconocimiento de matrículas, de forma que si hacemos una foto a la matrícula de un vehículo que esté pendiente de pasar inspección, automáticamente se seleccionará y pasaremos a la siguiente pantalla. Para hacer esta foto, nos situaremos delante de la matrícula del vehículo y pulsaremos el botón **Inicio**. El sistema analizará la fotografía para detectar la matrícula. Si esta se encuentra en la lista de pendientes, la aplicación avanzará automáticamente a la siguiente pantalla.

Para que el sistema de reconocimiento de caracteres funcione correctamente, es recomendable tomar la foto lo más de frente posible y desde una altura máxima de un metro. Aun así, dependiendo de la luz y del estado de la matrícula del vehículo, es posible que el reconocimiento de matrícula no funcione. En tal caso deberíamos buscar la matrícula en la lista de la segunda parte de la pantalla.

NOTA.- La captura continua de vídeo consume un nivel elevado de batería. Si el flujo de vehículos en su estación no justifica el uso del reconocimiento de matrículas, contacte con nuestro departamento técnico para solicitar su desactivación.

2.2.2 – Selección manual.

En la parte inferior de la pantalla tenemos la lista de todos los vehículos que están en proceso de inspección, es decir, que se han facturado y que aún no se ha impreso su correspondiente informe.

Esta lista está ordenada de menor a mayor número de inspección, y por lo tanto, en la parte superior estarán los vehículos facturados antes.

Podemos utilizar el campo **Buscar:** para realizar un filtrado por matrícula. Este filtrado se realiza campo a campo, es decir, si tecleamos, por ejemplo, un 6, eliminará de la lista todas aquellas matrículas que no contengan el número 6.

Lista Inspecciones

Buscar: 6

	5664-KGW 900001118 PERIODICA / 1 TOYOTA TOYOTA RAV4 Factura: 11:14:41 Entrada: 09:00:52 Citada:
	M-1967-YH 999999999 CITROEN XSARA 20HDI IMAGE 5P ITV DIGITAL Factura: 17:45:00 Entrada: 17:45:00 Citada:

Si ahora pulsamos un 7, mostrará solo aquellas matrículas que contengan 67.

Lista Inspecciones

Buscar: 67

	M-1967-YH 999999999 CITROEN XSARA 20HDI IMAGE 5P ITV DIGITAL Factura: 17:45:00 Entrada: 17:45:00 Citada:
---	---

En este caso solo hay una.

Nota: este sistema es común a toda la aplicación. Siempre que encontremos un campo de búsqueda, funcionará de este modo.

La selección se realiza pulsando sobre **la matrícula o el número de inspección**, ya que el resto del recuadro no es interactivo.

Como se muestra en las imágenes anteriores, los recuadros utilizan un código de colores con los siguientes significados:

- **Verde:** El vehículo no ha iniciado la inspección (carece de hora de registro de inicio de inspección).
- **Amarillo:** La inspección está en proceso (cuenta con hora de inicio, pero no se ha finalizado).
- **Rojo:** Se trata de un vehículo con ITV DIGITAL.

Una vez seleccionado el vehículo por cualquiera de los métodos descritos, aparecerá la pantalla de confirmación del vehículo.

2.3 – Confirmación del vehículo.

Una vez seleccionado el vehículo, nos aparecerá:



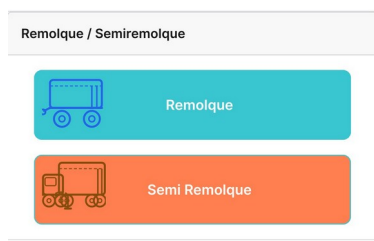
The screenshot shows the 'Inicio Inspección' (Start Inspection) screen. At the top, there's a header with the Alfa Microgés logo and navigation icons. Below the header, a blue bar displays 'CLD 900001175' and '7324-DPF SEAT LEON'. A row of buttons includes 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Observaciones'. The main section, titled 'Inicio Inspección', lists vehicle details: Número: 900001175, Fase/Tipo: 1 DUPLICADO, Matrícula: 7324-DPF, Bastidor: VSSZZ1PZ6R011033, Clasificación: 1000 TURISMO SIN ESPECIFICAR, Categoría: M1, Marca modelo: SEAT LEON, Combustible: Turbodiesel, Certi Euro: , and Matriculación: 25/08/2005. Below this, there are dropdown menus for 'Línea' (set to 000) and 'Menú' (set to 001 MENU COMPLETO). Further down, there are dropdowns for 'Impresora informes:' (set to informes1) and 'Impresora etiquetas:' (set to lpitv). A green 'Procesar' button is at the bottom. At the very bottom, the footer shows 'www.alfamicroges.es' and 'Versión: Alfaltv-4.3 CodDev 12.08'.

En este punto, el inspector debe cerciorarse de que el vehículo es realmente el que va a inspeccionar. Asimismo, se recomienda comprobar que todos los datos mostrados son correctos.

De ser así, indicaremos la línea por la que pasará la revisión y pulsaremos el botón **Procesar**. Tengamos en cuenta que a partir de este momento comenzará a contar el tiempo de inspección, ya que se registrará la hora de inicio de forma automática.

Dependiendo del tipo de vehículo, pueden aparecer apartados con características adicionales:

Remolques y Semirremolques.



The screenshot shows a selection screen titled 'Remolque / Semiremolque'. It contains two large buttons: a blue one labeled 'Remolque' with a truck icon, and an orange one labeled 'Semi Remolque' with a semi-truck icon.

Aunque este dato ya es informado en administración, es bastante habitual que no sea correcto. En este punto, el inspector lo corregirá rápidamente.

Vehículos Pesados.

Tipo de Freno Pesados



Freno Hidráulico



Freno Neumático



Freno Mixto

Este apartado se mostrará para vehículos de categoría: *M2, M3, N2, N3, O3 y O4*.

Motos y Ciclomotores.

Tipo de Freno Moto



Freno Tambor



Freno Hidráulico



Freno Mixto

Este apartado se mostrará para vehículos de categoría *L*.

Ciclomotores L1.

Carrocería



Ciclomotor



Cuadriciclo

Consideremos que el resto de opciones de esta pantalla no se habilitarán hasta haber seleccionado la línea y las posibles características que pudiesen aparecer dependiendo de la categoría del vehículo.

Cuando pulsemos **Procesar**, pasaremos a la pantalla de Hoja de Datos.

2.4 – Hoja Datos.

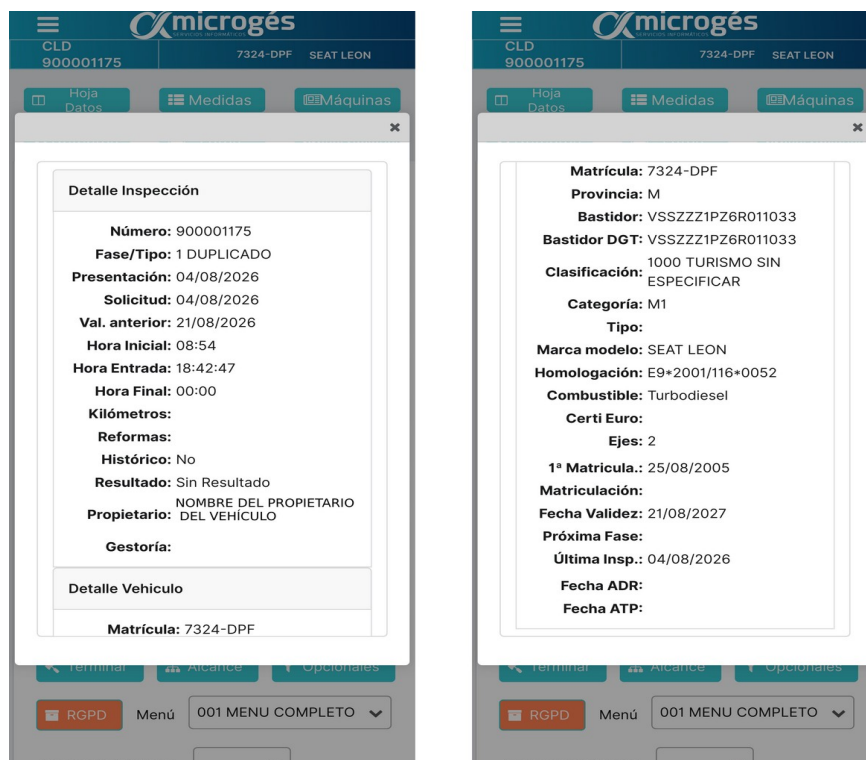
2.4.1 - Menú superior.

Después de seleccionar el vehículo y durante todo el proceso de inspección, nos aparecerán estas opciones en la parte superior de la pantalla.



Arriba a la izquierda podemos ver el clásico menú representado con tres rayas verticales. Este menú tiene muchas opciones y será explicado más adelante en este manual, pues contiene funcionalidades que aún no se han detallado.

Si pulsamos en el logo de Alfa Microgés, pasaremos directamente a la pantalla de selección de vehículo. Por otro lado, si pulsamos en el apartado de la matrícula o la marca y modelo, nos aparecerá una pantalla mostrando gran cantidad de datos acerca de la inspección y del vehículo.



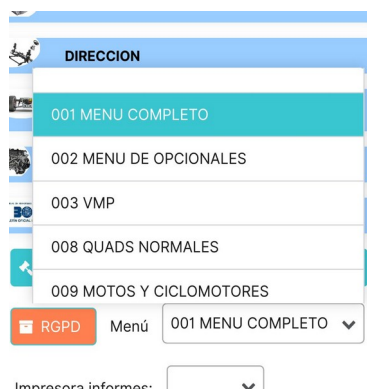
Más abajo veremos seis botones (Hoja de Campo, Medidas, Máquinas, Defectos, Fotos y Observaciones). Se trata de accesos directos a las pantallas más utilizadas en la aplicación. De esta forma, en cualquier momento podremos saltar de una a otra con una sola pulsación.

2.4.2 – Introducción del alcance.



The screenshot shows the Alfa Microgés WebAlfaltv interface. At the top, there's a header with the company logo and name. Below it, a navigation bar contains buttons for 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Observaciones'. The main area displays a list of inspection categories: IDENTIFICACION, ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR, CARROCERIA Y CHASIS, ACONDICIONAMIENTO INTERIOR, ALUMBRADO Y SEÑALIZACION, EMISIONES CONTAMINANTES, FRENOS, DIRECCION, EJES, RUEDAS, NEUMATICOS, SUSPENSION, MOTOR Y TRANSMISION, and OTROS. At the bottom, there are buttons for 'Terminar', 'Alcance', and 'Opcionales', along with a dropdown menu for 'Menú' set to '001 MENU COMPLETO'.

Lo primero que debemos hacer es elegir el menú que vamos a utilizar para realizar la inspección (o esta parte de la inspección). En este caso, utilizaremos un menú que contiene todos los capítulos, elementos y defectos del manual, ya que toda la revisión la realiza el mismo inspector. Si, por el contrario, en su estación intervinieran varios inspectores en cada inspección, tendríamos que seleccionar el menú correspondiente a la fase de inspección en la cual nos encontrásemos en ese momento.



This screenshot shows a close-up of the 'DIRECCION' menu in the Alfa Microgés WebAlfaltv interface. The menu is expanded, showing a list of options: '001 MENU COMPLETO', '002 MENU DE OPCIONALES', '003 VMP', '008 QUADS NORMALES', and '009 MOTOS Y CICLOMOTORES'. At the bottom, there's a button for 'RGPD' and a dropdown menu for 'Menú' set to '001 MENU COMPLETO'.

Una vez elegido el menú, ya podemos empezar a marcar el alcance de la inspección.

Para ello utilizaremos la parte central de la pantalla donde observamos diez grandes botones, uno por cada capítulo del manual del procedimiento de inspección.

Estos botones pueden ser de dos colores.

- **Azul.-** Significa que no se ha marcado ningún elemento de ese capítulo.
- **Rosa.-** Significa que ese capítulo tiene, al menos, un elemento marcado.

Para marcar un capítulo como inspeccionado, pulsaremos en él y accederemos a los elementos correspondientes a ese apartado, donde podremos marcar (o desmarcar) los que correspondan.

En este caso entraremos en “**ACONDICIONAMIENTO INTERIOR**”.



Cód	Ver	Descripción
3.1	☒	ASIENTOS Y SUS ANCLAJES
3.2	☒	CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES
3.3	☐	DISPOSITIVO DE RETENCION PARA NIÑOS
3.4	☒	ANTIHIELO Y ANTIVAHIO
3.5	☒	ANTIRROBO Y ALARMA
3.6	☒	CAMPO DE VISION DIRECTA
3.8	☒	INDICADOR DE VELOCIDAD
3.9	☒	SALIENTES INTERIORES

Podemos ver que los elementos tienen tres colores distintos.

- **Azules.-** Significa que se trata de elementos fijos para este tipo de vehículo, es decir, por el hecho de haber pulsado el botón del capítulo, ya quedarán marcados.
- **Rojos.-** Significa que son elementos opcionales para este tipo de vehículo. Por lo tanto, si este vehículo en concreto dispone de ese elemento, tendríamos que marcarlo. Para ello, pulsaremos en el check (☑) de su izquierda.
- **Verdes.-** En este caso, son elementos opcionales marcados por defecto, es decir, si no hacemos nada, quedarán marcados como inspeccionados. Si este vehículo en concreto no dispusiera de ese elemento, tendríamos que pulsar en el check de la izquierda para desmarcarlo.

2.4.3 – Introducción de defectos.

Si quisiésemos imputar un defecto a uno de esos elementos, tendríamos que pulsar en el propio nombre del elemento. En este caso, vamos a suponer que este vehículo no dispone de sistema antirrobo. Pulsaríamos sobre el enunciado **ANTIRROBO Y ALARMA** y pasaríamos a la pantalla de introducción de defectos.



Cód	Ver	Descripción
3.5.1	☐	ANTIRROBO Y ALARMA: EL VEHICULO NO DISPONE DE DISPOSITIVO ANTIRROBO
3.5.2	☐	ANTIRROBO Y ALARMA: EL DISPOSITIVO ANTIRROBO NO CUMPLE SU FUNCION
3.5.3	☐	ANTIRROBO Y ALARMA: BLOQUEO NO INTENCIONADO DEL VEHICULO

www.alfamicroges.es Versión: AlfaTV-4.3 CodDev 12.08

Ahora tendríamos que pulsar en el texto **ANTIRROBO Y ALARMA: EL VEHÍCULO NO DISPONE DE DISPOSITIVO ANTIRROBO** para imputar el defecto.

Para volver de nuevo al capítulo de ACONDICIONAMIENTO INTERIOR, podemos pulsar directamente en:



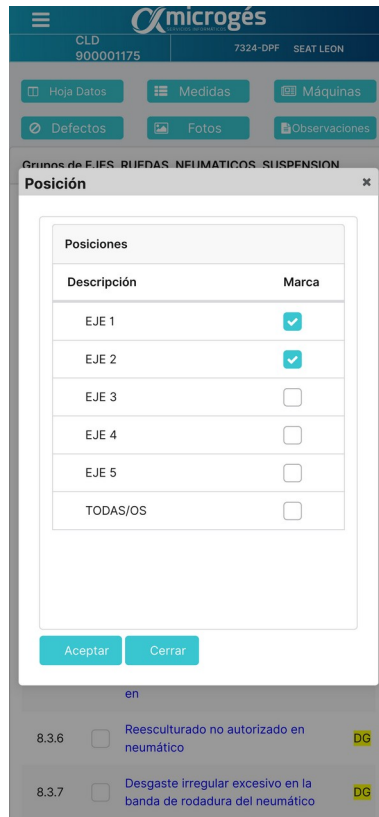
Donde podríamos añadir más defectos o marcar más elementos.

Posicionamiento.

Existen determinados *defectos* que están configurados para indicar lo que llamamos *posicionamiento*. Esto es una pequeña aclaración acerca del defecto que saldrá entre paréntesis junto al enunciado del mismo en el informe de inspección. Este

posicionamiento debe estar configurado previamente, se asigna a determinados defectos y suele indicar el lugar donde está ubicado, aunque podría servir para cualquier otra aclaración.

Por ejemplo, el defecto 8.3.4. - *Montaje incorrecto del neumático*:

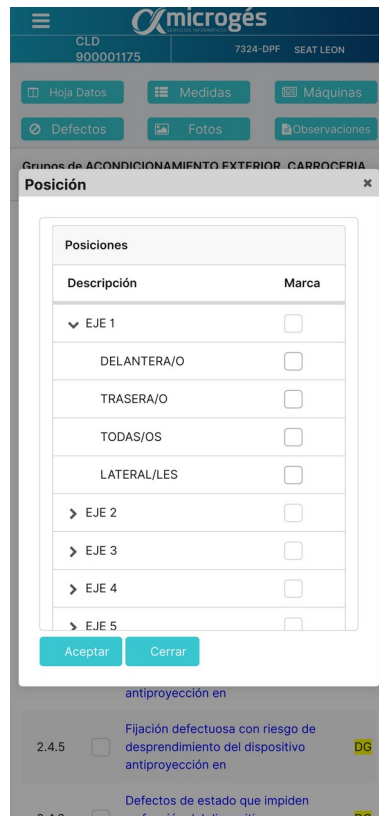


Según está configurado este defecto, debemos indicar a qué eje(s) se refiere. Podríamos marcar uno o varios si fuese el caso. Marcamos el primer y segundo eje y en el informe aparece:

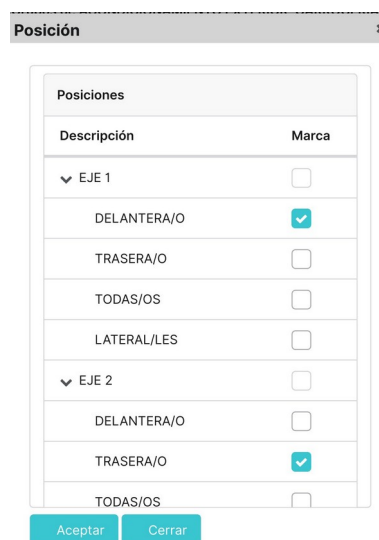
(6)UNIDAD	(6)CALIFICACIÓN	(6)DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO
03.05.01	LEVE	El vehículo no dispone de dispositivo antirrobo
06.01.03	LEVE	Desequilibrio de las fuerzas de frenado superior al 20% e inferior al 30%, entre las ruedas del (2º EJE)
08.03.04	GRAVE	Montaje incorrecto del neumático en (EJE 1) (EJE 2)

El *posicionamiento* puede tener varios niveles, si queremos ser más concisos en la aclaración.

Por ejemplo, el defecto 2.4.3. - *Defectos de estado que impiden la función del guardabarros:*



Vemos que a la izquierda aparece un signo “>” que indica que la opción es desplegable y además no permite marcar el primer nivel (EJE). Marcamos *DELANTERA/O* del *EJE 1* y *TRASERA/O* del *EJE 2*.



En el informe aparece:

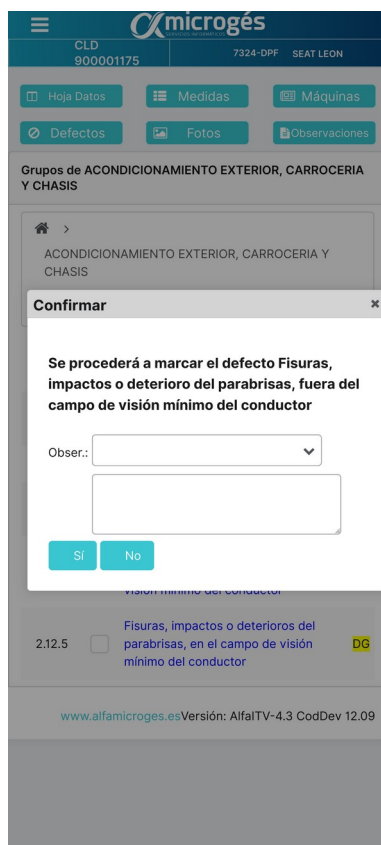
(6)UNIDAD	(6)CALIFICACIÓN	(6)DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO
02.04.03	GRAVE	Defectos de estado que impiden su función del guardabarros en (EJE 1 DELANTERA/O) (EJE 2 TRASERA/O)
03.05.01	LEVE	El vehículo no dispone de dispositivo antirrobo
06.01.03	LEVE	Desequilibrio de las fuerzas de frenado superior al 20% e inferior al 30%, entre las ruedas del (2º EJE)
08.03.04	GRAVE	Montaje incorrecto del neumático en (EJE 1) (EJE 2)

Observaciones de los defectos.

Existe otra forma de añadir textos aclaratorios, lo que llamamos *Observaciones de los defectos*.

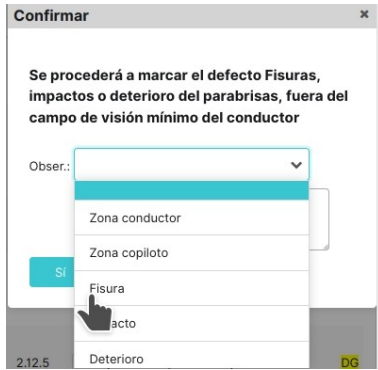
Después de imputar un defecto, siempre nos aparecerá una pantalla para añadir una nota, si fuese necesario.

Por ejemplo, añadimos el defecto 2.12.4 - *Fisuras, impactos o deterioro del parabrisas, fuera del campo de visión mínimo del conductor*.

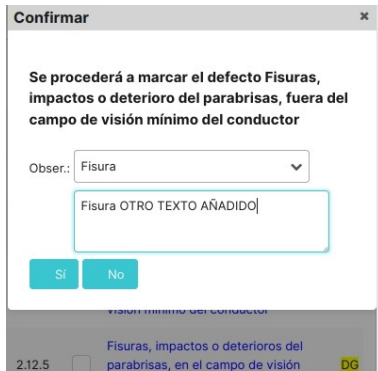


The screenshot shows the Alfa Microgés application interface. At the top, there's a header with the company logo and name. Below it, a navigation bar contains buttons for 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Observaciones'. The main content area displays a list of defects under the heading 'Grupos de ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR, CARROCERIA Y CHASIS'. A specific defect, '2.12.5 Fisuras, impactos o deterioros del parabrisas, en el campo de visión mínimo del conductor', is highlighted. A confirmation dialog box is overlaid on the screen, asking 'Se procederá a marcar el defecto Fisuras, impactos o deterioro del parabrisas, fuera del campo de visión mínimo del conductor'. The dialog includes a text input field labeled 'Obser.:', a dropdown menu, and two buttons labeled 'Sí' and 'No'.

Si previamente se ha configurado este defecto para ello, podemos añadir observaciones *predefinidas*. Para ello, abriremos el desplegable *Obser.:* y pulsaremos sobre una de las opciones que aparezcan, en este caso *fisuras*.



También podemos añadir un texto libre escribiendo directamente en el apartado inferior.



Tendremos que pulsar en el botón *Sí* para guardar el defecto.

En el informe quedaría así:

(6)UNIDAD	(6)CALIFICACIÓN	(6)DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO
02.12.04	LEVE	Fisuras, impactos o deterioro del parabrisas, fuera del campo de visión mínimo del conductor (Fisura OTRO TEXTO AÑADIDO)
03.05.01	LEVE	El vehículo no dispone de dispositivo antirrobo
06.01.03	LEVE	Desequilibrio de las fuerzas de frenado superior al 20% e inferior al 30%, entre las ruedas del (2º EJE)
08.03.04	GRAVE	Montaje incorrecto del neumático en (EJE 1) (EJE 2)

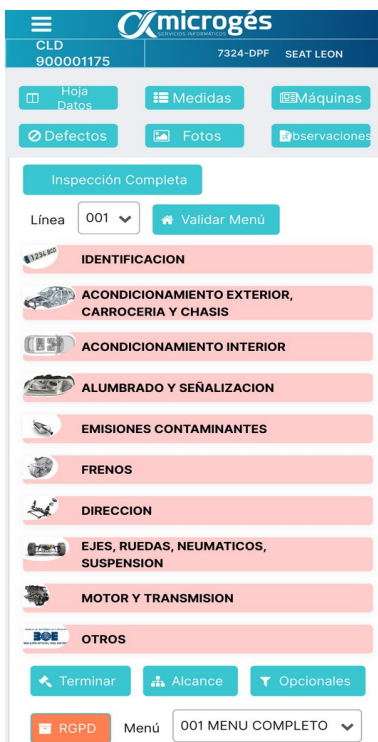
2.4.4 – Inspección completa (S/N). Reformas.

Si se tratase de una inspección con reforma, nos aparecería un botón en la parte superior de la pantalla “Sin Inspección Completa”.



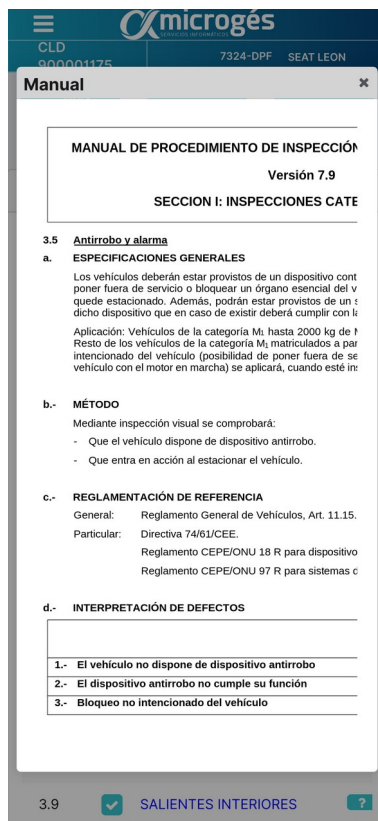
Significa que únicamente se mostrarán los capítulos a verificar según el manual de procedimiento para esa(s) reforma(s).

Si se tratase de una reforma con inspección periódica, pulsaremos el botón y veremos que cambia su estado y aparecen todos los capítulos del manual.



2.4.5 - Acceso al Manual de procedimiento.

A la derecha de cada elemento podemos ver un signo de interrogación (?). Si pulsamos en él, en pantalla aparecerá un PDF con el manual de procedimiento de inspección, posicionado en la página correspondiente a ese elemento. Esta funcionalidad es muy útil para que el inspector realice cualquier consulta de una forma muy rápida.



Salimos del PDF y pulsamos  para volver a la pantalla de Hoja de campo. También podríamos pulsar en el botón Hoja de campo, ya que tiene la misma funcionalidad.



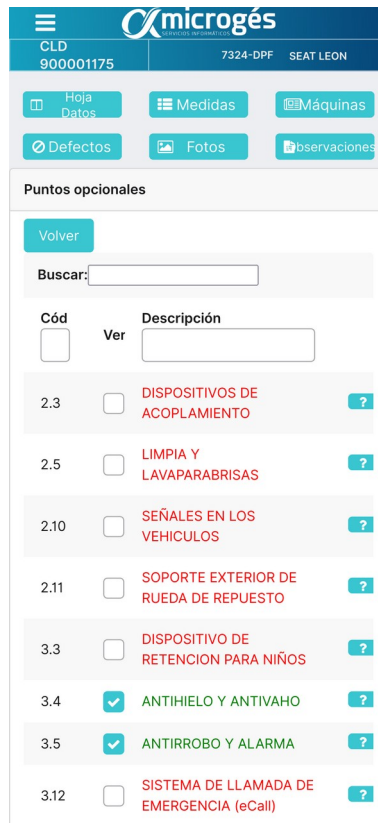
Podemos ver que el fondo del capítulo ha pasado a ser de color rosa porque hemos accedido a él.

2.4.6 – Botón Validar Menú.

Si no tenemos más defectos que añadir, podemos entrar y salir de todos los capítulos o bien utilizar el botón *Validar Menú*, que sirve precisamente para marcar todos los elementos como inspeccionados.

2.4.7 – Botón opcionales.

Si pulsamos el botón *Opcionales*, accederemos a una pantalla donde se nos mostrarán todos los elementos de este tipo, tanto **marcados** como **desmarcados** por defecto. De esta forma, podemos configurar el alcance de este vehículo rápidamente sin tener que entrar capítulo tras capítulo para hacerlo.



The screenshot shows the 'Puntos opcionales' (Optional Points) section of the Alfa Microgés WebAlfaltv interface. At the top, there is a header with the Alfa Microgés logo and navigation icons. Below the header, there is a section for 'Puntos opcionales' with a 'Volver' button and a search bar. The main content is a table with columns 'Cód' and 'Descripción'. The table lists several inspection points with checkboxes and a question mark icon.

Cód	Ver	Descripción
2.3	☐	DISPOSITIVOS DE ACOPLAMIENTO
2.5	☐	LIMPIA Y LAVAPARABRISAS
2.10	☐	SEÑALES EN LOS VEHICULOS
2.11	☐	SOPORTE EXTERIOR DE RUEDA DE REPUESTO
3.3	☐	DISPOSITIVO DE RETENCION PARA NIÑOS
3.4	☒	ANTIHIELO Y ANTIVAHO
3.5	☒	ANTIRROBO Y ALARMA
3.12	☐	SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA (eCall)

La funcionalidad de esta pantalla es la misma que si hubiésemos entrado desde cualquier botón de capítulo, es decir, se puede acceder al manual de procedimiento, se pueden imputar defectos, etc.

Para salir de esta pantalla, pulsaremos el botón Hoja de campo de la parte superior.

Mediante el botón Alcance, accedemos a una pantalla que nos muestra de forma clara todos y cada uno de los elementos que aparecerán en el informe de inspección.



Cód	Descripción	Revisado	Borra
1.1.	IDENTIFICACION	CLD 2 /	
1.1.1	DOCUMENTACION	CLD 2 /	
1.1.2	NUMERO DE BASTIDOR	CLD 2 /	
1.1.3	PLACAS DE MATRICULA	CLD 2 /	
1.2.	ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR, CARROCERIA Y CHASIS	CLD 2 /	
1.2.2	CARROCERIA Y CHASIS	CLD 2 /	
1.2.4	GUARDABARROS Y DISPOSITIVOS ANTIPROYECCION	CLD 2 /	
1.2.5	LIMPIA Y LAVAPARABRISAS	CLD 2 /	

Aquí, además de los elementos inspeccionados, nos aparece quién ha revisado cada uno y por qué línea lo ha hecho. En este caso, el inspector CLD por la línea 2.

Podemos observar que a la derecha de cada uno de ellos aparece un botón con una papelera (). Pulsándolo, conseguiríamos borrar ese elemento en concreto.



Confirmación ✕

Se procederá a borrar el punto mirado 010203

Sí
No

1.2.3	DISPOSITIVOS DE ACOPLAMIENTO	CLD 2 /	
1.2.11	SOPORTE EXTERIOR DE RUEDA DE	CLD 2 /	

Es importante destacar que solo pueden borrarse de forma unitaria los elementos opcionales. Si se tratase de un elemento obligatorio, habría que borrar todo el capítulo.

2.4.8 – Botón RGPD.

Aunque normalmente el cliente firma el consentimiento de envío de información (RGPD) en oficina, también tenemos la posibilidad de hacerlo en la línea de inspección utilizando WebAlfaltv.

Esto lo haremos mediante el botón RGPD.



The screenshot shows a menu bar with 'OTROS' selected. Below it are buttons for 'Terminar', 'Alcance', and 'Opcionales'. The 'RGPD' button is highlighted in orange. To its right is a dropdown menu showing '001 MENU COMPLETO'. Below these are two more dropdowns: 'Impresora informes:' set to 'informes1' and 'Impresora etiquetas:' set to 'lptv'.

Versión: Alfaltv-4.3 CodDev

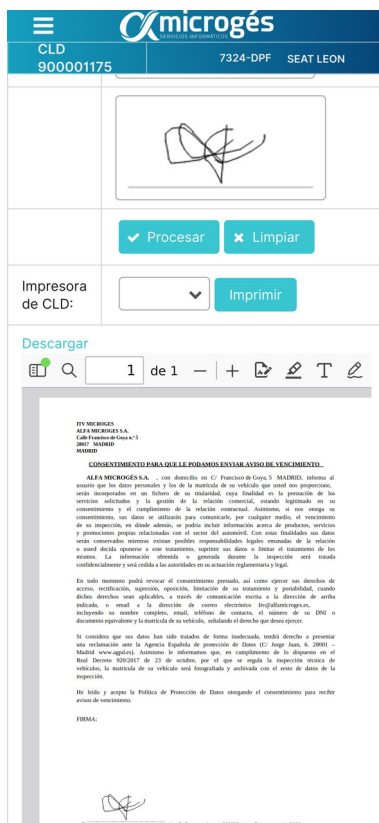
Al pulsarlo nos aparecerá:



The screenshot shows the RGPD form. At the top, there's a header with the Alfa Microgés logo and company details. Below that, there's a section for 'DNI:' and 'Nombre:' with input fields and an 'Aplicar' button. Further down, there are buttons for 'Procesar' and 'Limpiar'. Below that, there's a section for 'Impresora de CLD:' with a dropdown set to 'informes1' and an 'Imprimir' button. At the bottom, there's a 'Descargar' button and a preview of the consent document. The document is titled 'CONSENTIMIENTO PARA QUE LE PODAMOS ENVIAR AVISO DE VENCIMIENTO.' and contains text about the company's policy on data collection and processing.

Si no se trata del propietario del vehículo, deberíamos rellenar los campos DNI y nombre y pulsar *Aplicar*. Si, por el contrario, el presentador es el mismo propietario, dejaríamos los campos en blanco, puesto que ya tenemos sus datos.

El cliente firmaría sobre la pantalla del móvil y pulsaríamos *Procesar*.



The screenshot shows the WebAlfaltv application interface. At the top, there's a header with the Alfa Microgés logo and navigation icons. Below the header, a blue bar contains the text 'CLD 900001175' and '7324-DPF SEAT LEON'. The main area displays a document preview with a signature. Below the preview, there are two buttons: 'Procesar' (with a checkmark icon) and 'Limpiar' (with an 'x' icon). Further down, there's a section for 'Impresora de CLD:' with a dropdown menu and an 'Imprimir' button. At the bottom, there's a 'Descargar' section with a search bar and a '1 de 1' indicator. The document preview shows a consent form for data processing, signed by the user.

La aplicación permite imprimir una copia del documento firmado por si el cliente nos la reclamara.

NOTA.- El botón RGPD no aparecerá si el cliente ya firmó el consentimiento en la oficina o se trata de una persona jurídica, ya que el RGPD solo afecta a personas físicas.

2.4.9 – Botón Terminar.

Cuando consideremos que ya está totalmente terminada la revisión del vehículo, incluyendo mediciones, fotos y documentos, pulsaremos el botón Terminar.

Entonces la pantalla cambiará y nos aparecerá un resumen con todos los datos introducidos hasta el momento.

☰
 **microgés**

CLD
900001175
7324-DPF SEAT LEON

Puntos opcionales

Buscar:

Cód	Ver	Descripción
2.3	☒	DISPOSITIVOS DE ACOPLAMIENTO
2.10	☐	SEÑALES EN LOS VEHICULOS
2.11	☒	SOPORTE EXTERIOR DE RUEDA DE REPUESTO
3.3	☐	DISPOSITIVO DE RETENCION PARA NIÑOS
3.12	☐	SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA (ECALL)
4.8	☒	LUCES ANTINEBLA
4.9	☐	LUZ DE GALIBO
4.11	☐	ALUMBRADO INTERIOR
4.15	☐	SEÑALIZACION LUMINOSA ESPECIFICA
4.16	☐	LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNAS
5.1	☒	RUIDO

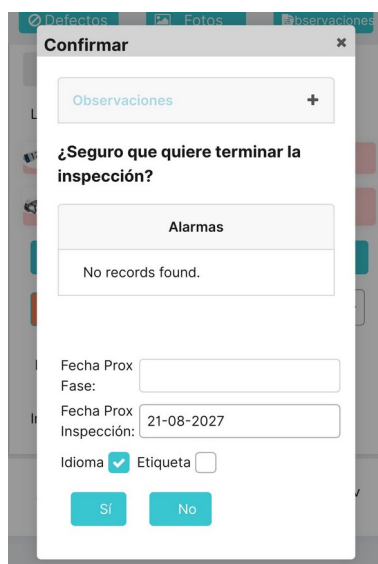
En primer lugar, nos aparecen los elementos opcionales del vehículo, para que echemos un último vistazo y, si falta o sobra alguno, lo corregimos.

Si hacemos scroll hacia abajo, vemos que también nos aparecen los defectos imputados indicando su gravedad.



También nos aparecen los seis botones de acceso rápido a las pantallas principales por si quisiésemos retocar algo, pues aún estamos a tiempo.

Si estamos conformes con todo, pulsaremos definitivamente el botón Terminar. El sistema realizará una serie de comprobaciones y, si todo es correcto, nos aparecerá la pantalla:



Si damos conformidad, la inspección pasará a la lista de supervisión y desaparecerá de la pantalla de inicio.

2.5 – Medidas.

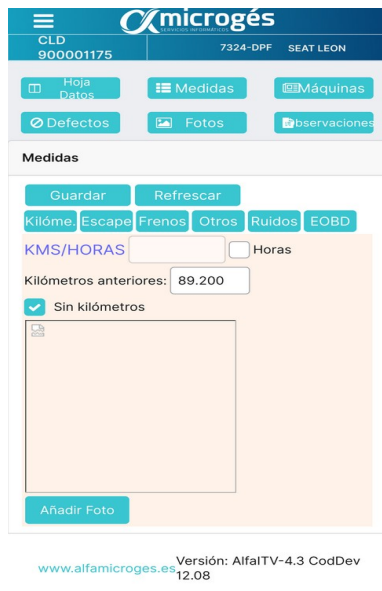
Esta pantalla sirve para informar al sistema de todos los datos relacionados con las mediciones realizadas al vehículo durante el proceso de inspección. También nos da la posibilidad de hacer fotos relativas a dichas mediciones.

Cualquier medida que sobrepase los límites establecidos para el vehículo inspeccionado generará automáticamente el defecto correspondiente. Dicho defecto no podrá ser eliminado, a no ser que se corrija la medición que lo generó.

Las mediciones se recogen directamente desde la maquinaria de inspección (frenómetro, opacímetro, OBD, etc.) y no pueden ser modificadas por el personal de la estación, aunque, como veremos más adelante, se permite repetir cualquier prueba si previamente se ha justificado dicha repetición.

Es **muy importante** tener en cuenta que todos los datos introducidos/recogidos en esta pantalla tienen que ser confirmados mediante el botón **Guardar**. Si no lo hiciésemos así y pasásemos a otra pantalla, perderíamos los datos introducidos. El botón Guardar es común para todos los apartados de esta pantalla, o dicho de otra forma, siempre que pulsemos este botón, estaremos grabando todos los datos de mediciones de todos los apartados.

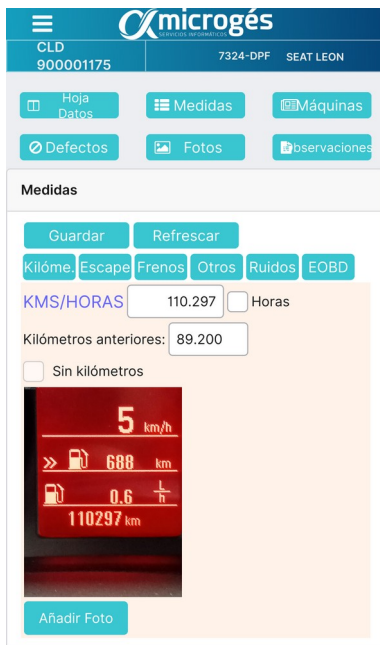
El botón **Refrescar** sirve para volcar los datos existentes en el servidor a nuestra pantalla. Por ejemplo, si hemos realizado una prueba de opacidad mientras estábamos en esta pantalla, sería necesario pulsar este botón para recoger los datos que el opacímetro ha enviado al servidor.



Como vemos en la anterior imagen, la pantalla de mediciones consta de seis apartados bien diferenciados (Kilómetros, Escape, Frenos, Otros, Ruidos y EOBD).

2.5.1 – Apartado Kilómetros.

Este apartado sirve para anotar la lectura del cuentakilómetros del vehículo.



www.alfamicroges.es Versión: AlfaTV-4.3 CodDev 12.08

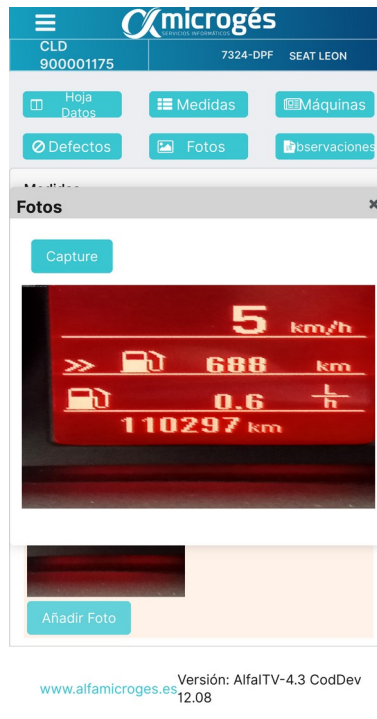
Si el vehículo no dispusiera de cuentakilómetros (p. ej., remolques) tendríamos que marcar el apartado *Sin kilómetros*. De esta forma estamos indicando al programa que aunque no hemos introducido ninguna cantidad en el apartado **KMS/HORAS**, no se trata de un olvido, sino que lo hemos dejado en blanco adrede. Si no hacemos esto, el programa emitirá una alarma al finalizar la inspección e impedirá la emisión del informe.

Si se tratase de un vehículo agrícola que dispone de cuentahoras y no cuentakilómetros, tendríamos que marcar la casilla de verificación *“Horas”*.

En la anterior imagen, vemos también que hay un campo llamado *“kilómetros anteriores”*. Muestra el kilometraje registrado en la revisión anterior del vehículo. Este valor se utiliza como referencia para comprobar que el nuevo kilometraje introducido es coherente (por ejemplo, que no sea inferior al anterior). Este dato es recogido de la consulta previa realizada a la base de datos de la DGT. Obviamente, si por cualquier motivo no se realizó tal consulta, el dato puede ser incorrecto.

Por último, la aplicación nos da la posibilidad de realizar una foto al cuentakilómetros. Esto es muy útil para evitar errores y también posibles manipulaciones. Esta foto se guardará en el servidor de la estación y nos puede servir para demostrar la lectura en el momento de la revisión.

Para realizar la foto, únicamente tenemos que pulsar el botón *Añadir Foto* y nos aparecerá el visor de la cámara del móvil.

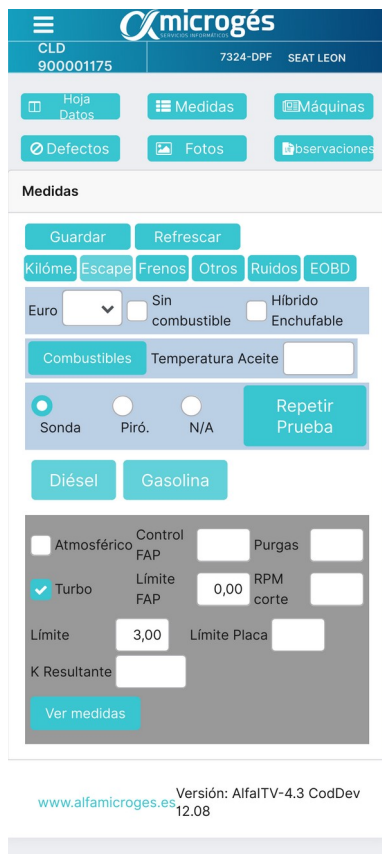


Pulsaremos el botón Capture y se creará una foto que se denominará "[32] Foto cuentakilómetros.jpg". Esta foto se podrá borrar desde el apartado Fotos si fuese necesario.

Una buena idea sería tener la costumbre de hacer la foto y leer en ella directamente la cantidad de kilómetros para introducirla en el apartado correspondiente. De esta forma, nos aseguramos de que la lectura es legible.

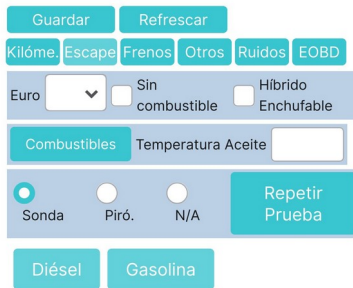
2.5.2 – Apartado Escape.

Utilizando este apartado, validaremos los valores de humos recogidos por el opacímetro o analizador de gases.



The screenshot shows the 'Medidas' section of the Alfa Microgés WebAlfaltv interface. At the top, there are buttons for 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Observaciones'. Below these, the 'Medidas' section is active, showing a 'Guardar' (Save) button and a 'Refrescar' (Refresh) button. The 'Escape' tab is selected, with other tabs like 'Kilóme.', 'Frenos', 'Otros', 'Ruidos', and 'EOBD'. The interface includes a 'Euro' dropdown menu, checkboxes for 'Sin combustible' and 'Híbrido Enchufable', a 'Combustibles' button, and a 'Temperatura Aceite' input field. There are also radio buttons for 'Sonda', 'Piró.', and 'N/A', and a 'Repetir Prueba' (Repeat Test) button. Below these, there are buttons for 'Diésel' and 'Gasolina'. A section for 'Control FAP' includes checkboxes for 'Atmosférico' and 'Turbo', a 'Límite FAP' input field (set to 0,00), a 'RPM corte' input field, a 'Límite' input field (set to 3,00), a 'Límite Placa' input field, and a 'K Resultante' input field. A 'Ver medidas' (View measurements) button is at the bottom. The footer shows the website 'www.alfamicroges.es' and the version 'Versión: Alfaltv-4.3 CodDev 12.08'.

En la imagen podemos ver que existe una zona común a todo tipo de combustible.



This close-up screenshot shows the common measurement section of the Alfa Microgés WebAlfaltv interface. It includes the 'Guardar' (Save) and 'Refrescar' (Refresh) buttons at the top. Below these are the 'Kilóme.', 'Escape', 'Frenos', 'Otros', 'Ruidos', and 'EOBD' tabs, with 'Escape' selected. The 'Euro' dropdown menu, 'Sin combustible' and 'Híbrido Enchufable' checkboxes, 'Combustibles' button, and 'Temperatura Aceite' input field are visible. There are also radio buttons for 'Sonda', 'Piró.', and 'N/A', and a 'Repetir Prueba' (Repeat Test) button. At the bottom, there are buttons for 'Diésel' and 'Gasolina'.

Y otra zona que varía dependiendo de si el vehículo dispone de encendido por compresión (Diésel) o por chispa (Gasolina, GLP, GNC, etc.).

☐ Atmosférico

☒ Turbo

Control FAP

Límite FAP

Límite

K Resultante

☐ Purgas

RPM corte

Límite Placa

Ver medidas

Límite máximo de CO

Acelerado

Ralentí

Límite de Lambda

Mínimo

Máximo

Revoluciones

CO

Lambda

Ver medidas

☐ No Catalizado

☐ Catalizado

☐ Eléctrico

☐ Híbrido

☐ GLP

☐ GNC

☐ GNL

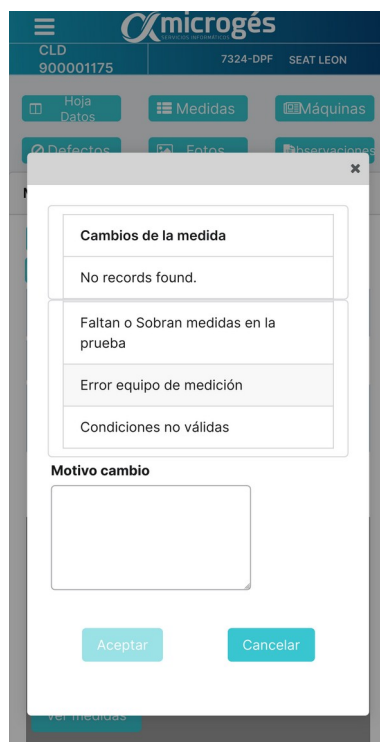
☐ Etanol

☐ OTROS

Datos comunes a Diésel y Gasolina.

En la parte central de la pantalla aparece un desplegable donde deberíamos informar el nivel de emisiones Euro del vehículo. En realidad, este dato se introduce al iniciar el proceso de inspección por el personal administrativo, pero no estaría de más que el inspector lo revisara antes de realizar la prueba.

Cualquier dato de emisiones que pueda cambiar el resultado de la inspección (p. ej., el nivel Euro) y que sea modificado por el inspector debería modificarse antes de realizar la prueba. Una vez cambiado el dato, se debería pulsar el botón Repetir Prueba para volver a enviar a la maquinaria de medición el nuevo dato. Por otro lado, no se permitirá modificar ningún dato si ya hemos recibido las mediciones de la maquinaria. Si después de realizar la medición necesitáramos modificar algo, tendríamos que pulsar previamente el botón *Repetir Prueba*, y nos aparecerá una pantalla similar a esta:



The screenshot shows a mobile application interface for Alfa Microgés. At the top, there's a header with the company logo and name. Below it, a status bar shows 'CLD 900001175' and '7324-DPF SEAT LEON'. The main menu has buttons for 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Reservaciones'. A modal dialog titled 'Cambios de la medida' is open, displaying a list of reasons for changing a measurement: 'No records found.', 'Faltan o Sobran medidas en la prueba', 'Error equipo de medición', and 'Condiciones no válidas'. Below this list is a text input field labeled 'Motivo cambio'. At the bottom of the dialog are two buttons: 'Aceptar' and 'Cancelar'.

Necesitamos indicar el motivo por el cual hemos modificado el dato. Aquí podemos elegir una razón predeterminada (Faltan o Sobran medidas, Error en el equipo de medición, Condiciones no válidas, etc.) o bien teclear directamente el motivo en el apartado correspondiente. Con esto conseguimos borrar las mediciones existentes y enviar de nuevo los datos de cabecera a la maquinaria para comenzar de nuevo a realizar la prueba.

NOTA.- Los datos informados en esta pantalla se guardarán junto con las mediciones que existían antes del borrado. También se recoge el inspector que realizó la medición anterior, así como el inspector que realiza el borrado.

El siguiente campo que encontramos en la pantalla es *Sin combustible*. Este campo normalmente vendrá cumplimentado desde la ventanilla de recepción y significa que a este vehículo no se le realizará la prueba de humos.

Después tenemos Híbrido enchufable. Este dato lo recogemos directamente de la base de datos de la DGT y no tiene ninguna trascendencia en el proceso de inspección; solo sirve para obtener estadísticas. Si por algún motivo no viene correctamente cumplimentado, podemos corregirlo aquí.

Ahora nos encontramos con el desplegable *Combustibles*.



Este campo solo debe cumplimentarse en el caso de vehículos **multifuel**, indicando los combustibles de los que dispone el vehículo (Gasolina Catalizado, GLP, etc.).

El campo Temperatura del Aceite será recogido por la maquinaria de medida.

Por último, tenemos que marcar el método por el cual se ha obtenido la medición de la temperatura del aceite. Se contemplan Sonda, Pirómetro y No aplica. Este dato es informativo y no es necesario cumplimentarlo.

Emisiones Diésel.

En el caso de vehículos a los cuales se les realiza la prueba de opacidad (Atmosféricos o Turbodiésel), debemos pulsar el botón Diésel **después** de enviar la prueba desde la maquinaria de medición. Si ya estuviésemos en esta pantalla, pulsaríamos *el botón Recargar* para refrescar los campos con los datos existentes en el servidor y que previamente se han recogido automáticamente de la maquinaria.

Veremos algo similar a esto:



Observamos que hay una serie de campos inhabilitados. Se trata de campos que hemos recogido desde la maquinaria y no está permitida su modificación.

Es **muy importante** pulsar el botón *Guardar* para aceptar estos datos. En el momento en que aceptamos los datos, se asignan las mediciones a nuestro código de inspector y se evalúan para generar o no el defecto correspondiente.

El campo *Límite Placa*, aunque lo envía la maquinaria, sí se permite su modificación. Esto es así porque en realidad no es una medición, sino que se trata de un parámetro que previamente nosotros mismos hemos informado.

En realidad, esta pantalla es un resumen de todas las medidas tomadas al vehículo. Si quisiéramos ver el conjunto completo de medidas realizadas en esta inspección, pulsaríamos *el botón Ver medidas* y aparecería:

LD 4450190

4443-FPW

SEAT LEON

Hoja Datos

Medidas

Máquinas

Defectos

Fotos

Observaciones

Medidas

Añadir medida

Cerrar

Ref

	Ralentí Min	Corte Min	K Máx
1ª	880	4.450	2,3800
2ª	790	3.570	1,0500
3ª	840	4.710	0,9000
4ª			
5ª			
6ª			
7ª			
8ª			
	Referencia	K Resultante	0,9000

Ver medidas

www.alfamicroges.es

Versión: AlfaITV-4.3 CodDev 12,08

Emisiones Gasolina.

Esta es la pantalla encargada de recoger los datos de emisiones de vehículos con encendido por chispa.

Guardar
Refrescar

Kilóme.
Escape
Frenos
Otros
Ruidos
EOBD

Euro 6

☐ Sin combustible
 ☐ Híbrido Enchufable

Combustibles
Temperatura Aceite

☐ Sonda
 ☐ Piró.
 ☒ N/A

Repetir Prueba

Diésel
Gasolina

Límite máximo de CO

Acelerado ☐ No
 0,20 0,30

☐ Catalizado
☒ Catalizado

☐ GLP
☐ GNC
☐ GNL

Límite de Lambda

Mínimo Máximo
 0,97 1,03

☐ Eléctrico
☐ Híbrido

☐ Etanol
☐ OTROS

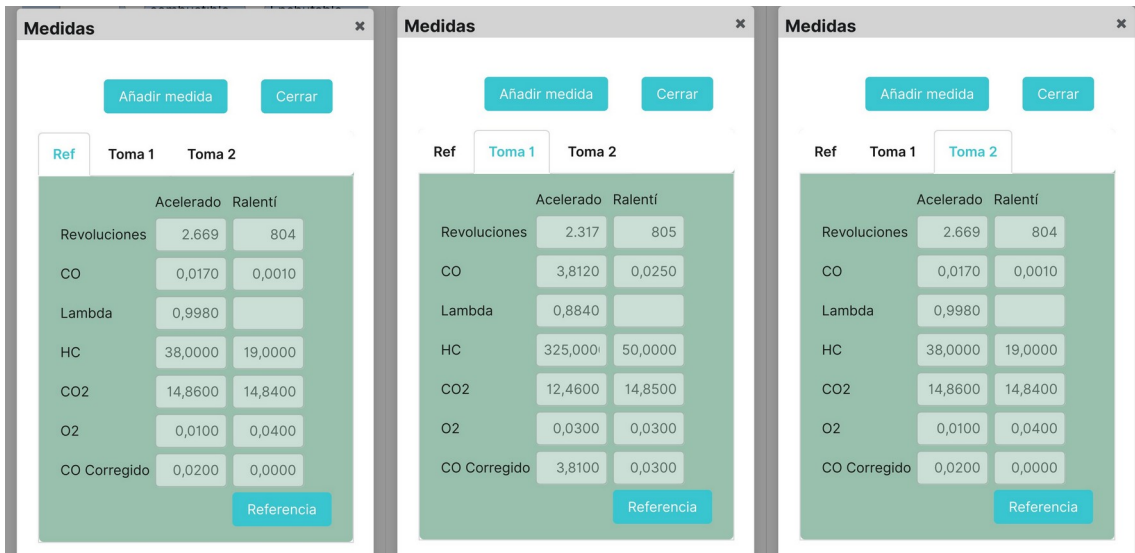
Acelerado Ralentí
 Revoluciones 2.669 804
 CO 0,0170 0,0010
 Lambda 0,9980

Ver medidas

Después de realizar el ensayo con el analizador de humos, entraremos en esta pantalla y encontraremos los datos referentes a este vehículo.

Aunque el programa marca automáticamente los límites para cada tipo de vehículo, se permite su modificación porque hay determinados modelos que se salen de los patrones generales, sobre todo en Lambda. Si se modifica cualquier límite, se solicitará el motivo del cambio y quedará perfectamente trazado.

Al igual que en la pantalla de diésel, aquí también podemos ver todas las medidas realizadas en el ensayo pulsando el botón *Ver medidas*.



Ref	Toma 1	Toma 2
	Acelerado	Ralentí
Revoluciones	2.669	804
CO	0,0170	0,0010
Lambda	0,9980	
HC	38,0000	19,0000
CO2	14,8600	14,8400
O2	0,0100	0,0400
CO Corregido	0,0200	0,0000
	Referencia	

En el ejemplo vemos que se trata de un vehículo catalizado que en la primera prueba (Toma 1) ha sido desfavorable por CO Acelerado, y en la segunda (Toma 2) ya es favorable.

Una novedad de esta nueva versión de WebAlfaltv es que automáticamente determina la toma que debe seleccionarse como *Referencia*.

NOTA.- Aunque el método utilizado por el programa es aceptado por todas las entidades consultadas, si usted no está de acuerdo con la toma que la aplicación calcula como referencia, puede situarse en la toma que considere y pulsar el botón *Referencia*.

Criterio para determinar la Toma Referencia - **sección I** -

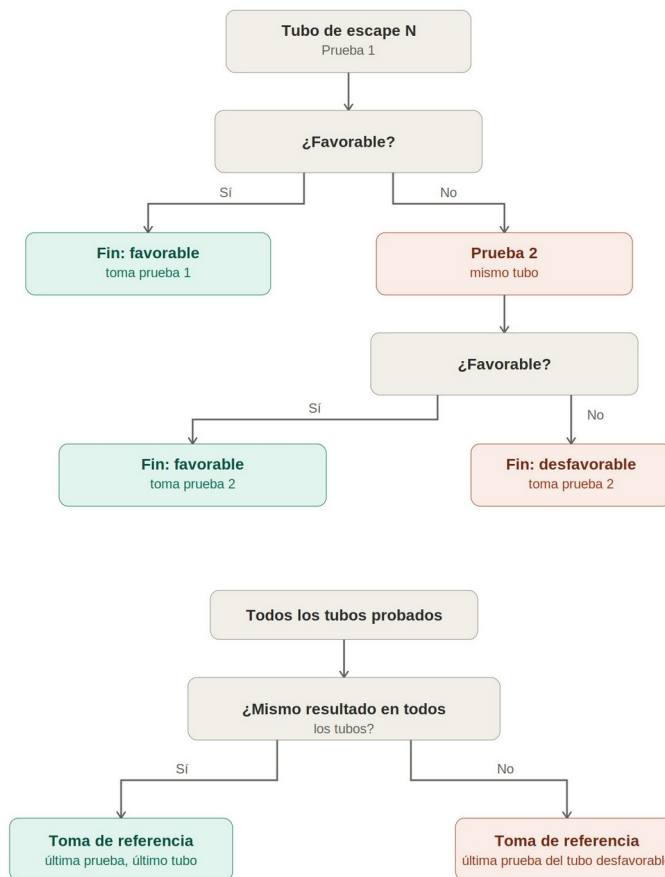
En primer lugar, tenemos que tener en cuenta que si la primera prueba fuese desfavorable, tendríamos que realizar una segunda.

Por otro lado, también debemos contemplar que el vehículo puede disponer de varios tubos de escape. WebAlfaltv soporta un máximo de cuatro tubos de escape. Dicho esto, indicamos que la aplicación espera que las tomas vayan posicionadas así:

TOMA 1 – ESCAPE 1 PRUEBA 1	TOMA 2 – ESCAPE 1 PRUEBA 2
TOMA 3 – ESCAPE 2 PRUEBA 1	TOMA 4 – ESCAPE 2 PRUEBA 2
TOMA 5 – ESCAPE 3 PRUEBA 1	TOMA 6 – ESCAPE 3 PRUEBA 2
TOMA 7 – ESCAPE 4 PRUEBA 1	TOMA 8 – ESCAPE 4 PRUEBA 2

- Si todos los escapes de un vehículo tienen el mismo resultado, usaremos como referencia la última prueba realizada en el último escape.
- Si tienen resultados diferentes, la referencia será la última prueba del escape con resultado desfavorable.

El algoritmo utilizado para determinar la toma referencia para esta sección del manual obedece al siguiente esquema:



Pondremos algunos ejemplos remarcando el resultado definitivo de la prueba:

- *Vehículo con un solo escape*

	PRUEBA 1	PRUEBA 2
ESCAPE 1	DESFAVORABLE	FAVORABLE

La referencia será la **TOMA 2**

- *Vehículo con dos escapes.*

	PRUEBA 1	PRUEBA 2
ESCAPE 1	DESFAVORABLE	FAVORABLE
ESCAPE 2	FAVORABLE	

La referencia será la **TOMA 3**

- Vehículo con dos escapes.

	PRUEBA 1	PRUEBA 2
ESCAPE 1	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
ESCAPE 2	FAVORABLE	

La referencia será la **TOMA 2**

- Vehículo con dos escapes.

	PRUEBA 1	PRUEBA 2
ESCAPE 1	DESFAVORABLE	FAVORABLE
ESCAPE 2	DESFAVORABLE	FAVORABLE

La referencia será la **TOMA 4**

- Vehículo con cuatro escapes.

	PRUEBA 1	PRUEBA 2
ESCAPE 1	DESFAVORABLE	FAVORABLE
ESCAPE 2	DESFAVORABLE	FAVORABLE
ESCAPE 3	FAVORABLE	
ESCAPE 4	DESFAVORABLE	FAVORABLE

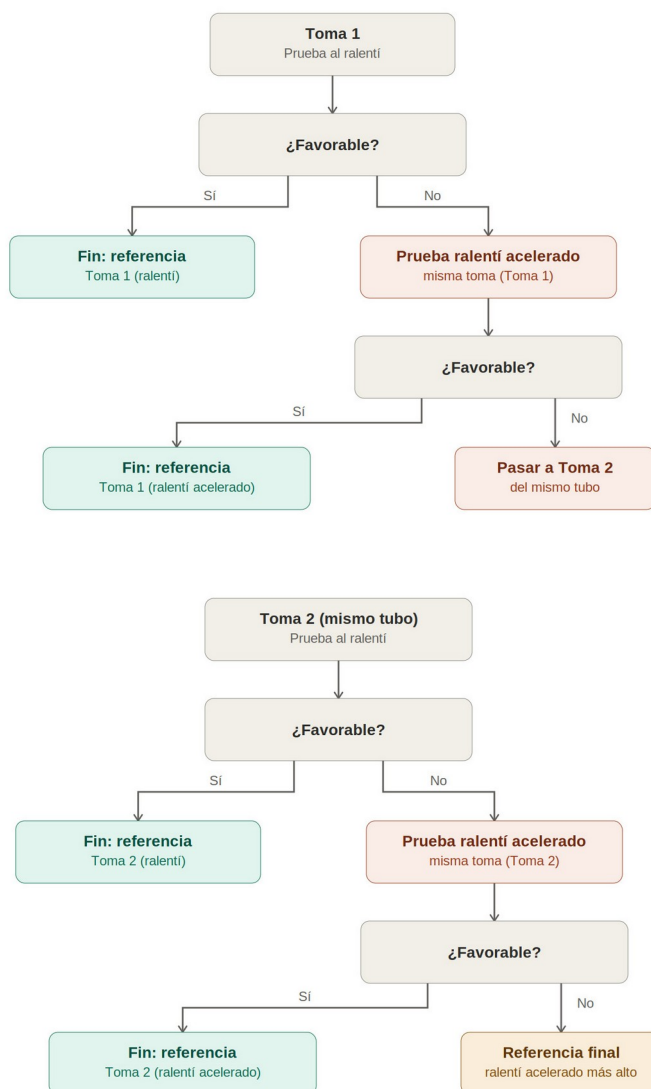
La referencia será la **TOMA 8**

Criterio para determinar la Toma Referencia - **sección II** -

La diferencia con respecto a la sección I radica en las motocicletas con catalizador, ya que según el Manual de ITV, se debe hacer la primera prueba al ralentí. Si es desfavorable, se realiza otra prueba al ralentí acelerado en la misma toma. Si ambas son desfavorables, se hace una segunda toma. Si es favorable al ralentí, ya no se hacen más pruebas y esta es la toma referencia. Si es desfavorable al ralentí, se hace otra al ralentí acelerado en la misma toma. Si ahora es favorable, esta toma es la referencia, pero, si también es desfavorable, se coge como referencia la toma con el ralentí acelerado más alto.

En el caso de motocicletas sin catalizador, únicamente se realizará la prueba al ralentí y la referencia será la que tenga la medida más alta.

La lógica para motos catalizadas es la siguiente:





Pondremos algunos ejemplos de motocicletas catalizadas para aclararlo.
 - *Vehículo con un solo escape*

		Ralentí	Ralentí Acelerado
ESCAPE 1	TOMA 1	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
	TOMA 2	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE

La referencia será la **TOMA** cuyo valor de Ralentí acelerado sea mayor.

- *Vehículo con un solo escape*

		Ralentí	Ralentí Acelerado
ESCAPE 1	TOMA 1	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
	TOMA 2	DESFAVORABLE	FAVORABLE

La referencia será la **TOMA 2.**

- *Vehículo con un solo escape*

		Ralentí	Ralentí Acelerado
ESCAPE 1	TOMA 1	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
	TOMA 2	FAVORABLE	

La referencia será la **TOMA 2.**

- Vehículo con dos escapes

		Ralentí	Ralentí Acelerado
ESCAPE 1	TOMA 1	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
	TOMA 2	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
ESCAPE 2	TOMA 3	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
	TOMA 4	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE

La referencia será la **TOMA cuyo valor de Ralentí acelerado sea mayor.**

- Vehículo con dos escapes

		Ralentí	Ralentí Acelerado
ESCAPE 1	TOMA 1	FAVORABLE	
	TOMA 2		
ESCAPE 2	TOMA 3	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
	TOMA 4	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE

La referencia será la **TOMA cuyo valor de Ralentí acelerado sea mayor.**

- Vehículo con dos escapes

		Ralentí	Ralentí Acelerado
ESCAPE 1	TOMA 1	FAVORABLE	
	TOMA 2		
ESCAPE 2	TOMA 3	DESFAVORABLE	DESFAVORABLE
	TOMA 4	DESFAVORABLE	FAVORABLE

La referencia será la **TOMA 4.**

2.5.3 – Apartado Frenos.

Utilizaremos este apartado de la pantalla de medidas para informar y validar los datos de medición del vehículo, tanto si el ensayo se realizó mediante frenómetro, como si se hizo con decelerómetro.



Y haciendo scroll.



Entraremos en la pantalla de **Cálculos** después de realizar la prueba en el frenómetro. Si ya estuviésemos dentro del apartado de frenos, tendríamos que pulsar el botón *Refrescar* para que la pantalla refleje los datos que el frenómetro envió previamente al servidor.

Nos encontraremos algo similar a esto:



Cálculos				Previos				Extrapolación				Deceleró.			
Calculo				Ejes				2				Ocupa.			
								1				+ -			
MMA Total								MOM/Tara							
Peso Total								P.REMOL.							
Servicio				Estacion.				Socorro							
Selección															
%				1º Eje				2º Eje				3º Eje			
				8,000				22,00							
Deseq.															
Repetir Frenos				Repetir Fluct.				Borrar Estación.							
Borrar Servicio				Repetir Peso											
SERVICIO								ESTACIONAMIENTO							
Eje Izquierda				Derecha				Izquierda				Derecha			
1º				3,3900				3,1100							
2º				1,6600				1,2900				1,4000 1,5800			
3º															
4º															
Cambio 1º y 2º															

Aquí, al tratarse de un vehículo ligero, únicamente tendremos que cumplimentar el campo MOM/Tara y pulsar el botón *Cálculo* para que la aplicación determine la eficacia.

Si en este campo, en lugar de la MOM, informásemos la tara, tendríamos que actuar sobre los botones + y - situados a la derecha del campo Ocupantes, para ajustar su número **antes** de pulsar el botón *Cálculo*.



Cálculos				Previos				Extrapolación				Deceleró.			
Calculo				Ejes				2				Ocupa.			
								1				+ -			
MMA Total								MOM/Tara				1,290,00			
Peso Total								P.REMOL.							
Servicio				Estacion.				Socorro							
Selección				70,6400				22,2800							
%				1º Eje				2º Eje				3º Eje			
				8,260				22,29							
Deseq.															
Repetir Frenos				Repetir Fluct.				Borrar Estación.							
Borrar Servicio				Repetir Peso											
SERVICIO								ESTACIONAMIENTO							
Eje Izquierda				Derecha				Izquierda				Derecha			
1º				3,3900				3,1100							
2º				1,6600				1,2900				1,4000 1,5800			
3º															
4º															
Cambio 1º y 2º															

En la imagen podemos observar que se ha realizado el cálculo de la eficacia.

También vemos que se ha recalculado el desequilibrio. Esto es porque este fabricante envía el dato de desequilibrio sin decimales, pero WebAlfaltv utiliza dos decimales.

Si nos fijamos, veremos que la casilla del desequilibrio del segundo eje es de color ámbar. Esto nos indica que ese valor genera un defecto leve. Si la casilla fuese de color rojo, el defecto sería grave.

Si el vehículo inspeccionado dispusiese de un remolque, tendríamos que informar el peso de dicho remolque en la casilla *P.REMOL*. El programa tendría en cuenta este valor para realizar el cálculo de la eficacia del freno de estacionamiento y la posterior evaluación de la misma.

En la parte inferior de la imagen, tenemos el botón *Cambio 1º y 2º*. Sirve para pasar las fuerzas de freno de estacionamiento del primer al segundo eje y viceversa.

Si quisiéramos revisar los valores recibidos de fluctuación, tendríamos que hacer scroll en la pantalla.



The screenshot shows the WebAlfaltv application interface. At the top, it displays the vehicle identification: CLD 900001175, 7324-DPF, and SEAT LEON. Below this, there are input fields for axle data (1º, 2º, 3º, 4º) with values like 3,3900, 3,1100, 1,6600, 1,2900, 1,4000, and 1,5800. A button labeled 'Cambio 1º y 2º' is visible. The interface is divided into two main sections: 'FLUCTUACIÓN' and 'SOCORRO'. The 'FLUCTUACIÓN' section has columns for 'Eje Izquierda' and 'Derecha' with values 2,0000 and 2,0000 for the first two axles. The 'SOCORRO' section has columns for 'Izquierda' and 'Derecha'. Below these sections, there is a dropdown menu for 'Categoría para frenos' set to 'M1', a checkbox for 'Sin ensayo' which is checked, and a 'Calculo' button. At the bottom, there are buttons for 'Servicio', 'Estacion.', and 'Socorro', and a table showing calculated values for MMA, MOM (70,6400 and 22,2800), PESO, and Selección (70,6400 and 22,2800).

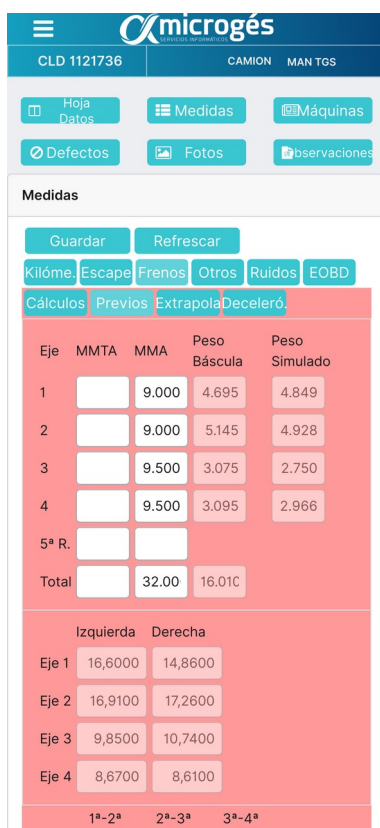
Aquí vemos un campo llamado *Sin ensayo* que, para vehículos ligeros, siempre debe estar marcado. Este campo se refiere a ensayo de extrapolación.

Aquí vemos un campo llamado "*Categoría para frenos*". Esta categoría es la que utilizará el programa para determinar los límites admisibles de la eficacia de servicio. Es **muy importante** no cambiarla, ya que el programa automáticamente asigna la categoría propia del vehículo. Solo debería cambiarse en el caso de vehículos especiales de categoría M1 (autocaravanas, ambulancias y coches fúnebres), conforme al Anexo XI, apéndice I, de las directivas 2001/116 y 2007/46, relativas a los requisitos de homologación. En estos vehículos se verificará la eficacia de frenado respecto a los valores correspondientes a la categoría del vehículo base, en caso de disponer de dicha información.

Extrapolación según norma ISO 21069-1 (presiones).

En este caso deberíamos acceder a la pantalla de frenos después de realizar el ensayo en el frenómetro y en la báscula, ya que es necesario conocer el peso del vehículo antes de realizar el cálculo de eficacias. Del mismo modo que en el caso de vehículos ligeros, si accedemos antes, tendríamos que pulsar el botón *Refrescar*.

En primer lugar, accederemos a la pantalla *Previos* para informar las MMA de cada uno de los ejes, así como del total. Este dato también se puede introducir en la ventanilla de administración al recepcionar el vehículo, pero no estaría de más que el personal técnico lo revisara.

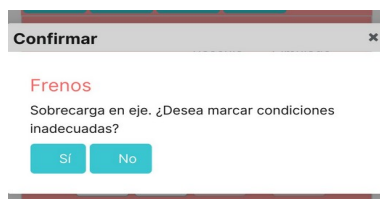


Eje	MMTA	MMA	Peso Báscula	Peso Simulado
1		9.000	4.695	4.849
2		9.000	5.145	4.928
3		9.500	3.075	2.750
4		9.500	3.095	2.966
5ª R.				
Total		32.00	16.010	

	Izquierda	Derecha
Eje 1	16,6000	14,8600
Eje 2	16,9100	17,2600
Eje 3	9,8500	10,7400
Eje 4	8,6700	8,6100

	1ª-2ª	2ª-3ª	3ª-4ª

En este punto, la aplicación realiza un control comparando las MMA de cada eje con el peso medido en cada eje. Si el peso de cualquier eje es superior a su correspondiente MMA, al pulsar el botón *Guardar* se mostraría el mensaje:



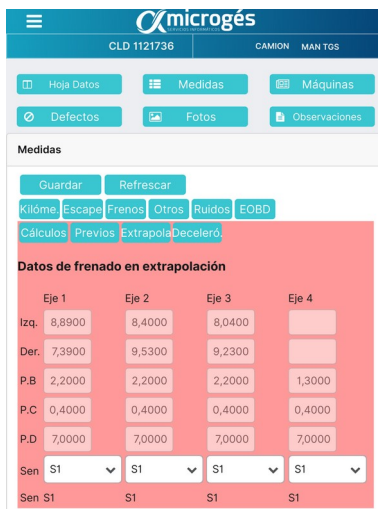
Confirmar

Frenos

Sobrecarga en eje. ¿Desea marcar condiciones inadecuadas?

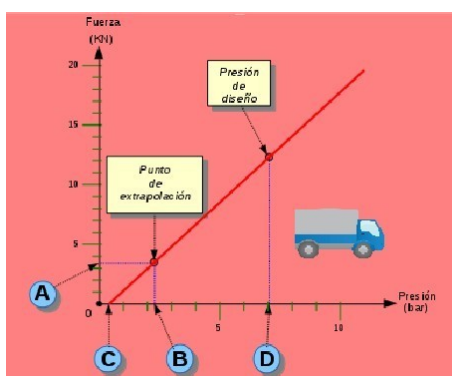
Si respondemos negativamente, volveremos a la pantalla anterior para solucionar el problema. Si, por el contrario, respondemos que *Sí*, automáticamente se borrarán las fuerzas de frenado de servicio y se generará el defecto 060126.- Condiciones inadecuadas para el ensayo.

Después de comprobar que las mediciones de la pantalla de datos previos se han recibido correctamente, pasaremos a la de *Extrapolación*.



	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4
Izq.	8,8900	8,4000	8,0400	
Der.	7,3900	9,5300	9,2300	
P.B	2,2000	2,2000	2,2000	1,3000
P.C	0,4000	0,4000	0,4000	0,4000
P.D	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000
Sen	S1	S1	S1	S1
Sen S1	S1	S1	S1	S1

En ella podemos ver, además del número de serie de los sensores utilizados, las fuerzas de frenado en el punto de extrapolación (A), la presión de extrapolación (B), la presión inicial (C) y la presión final (D).



NOTA.- En este caso concreto podemos observar que el cuarto eje no alcanzó la presión mínima de extrapolación (2 bar) y, por lo tanto, la aplicación tomará las fuerzas de frenado máximas recogidas (8,67 kN y 8,61 kN) para el cálculo de la eficacia.

Para finalizar, pasaremos a la pantalla de *Cálculos* y pulsaremos el botón *Cálculo* para realizar el cómputo de las eficacias y del desequilibrio.

Medidas

Guardar

Refrescar

Kilóme.

Escape

Frenos

Otros

Ruidos

EOBD

Cálculos

Previos

Extrapolación

Deceleración

Calculo

Ejes

4

Ocupa.

1

+

-

MMA Total

32.000

MOM/Tara

Peso Total

16.010

P.REMOL.

Servicio

Estacion.

Socorro

Selección

65,7600

20,6000

%

1º Eje

2º Eje

3º Eje

4º Eje

Deseq.

16,890

11,860

12,870

0,690

Repetir Frenos

Repetir Fluct.

Borrar Estación

Borrar Servicio

Repetir Peso

SERVICIO

ESTACIONAMIENTO

Eje Izquierda

Derecha

Izquierda

Derecha

1º

32,630

27,1200

2º

30,830

34,980

3º

29,5100

33,8700

10,0000

7,0900

4º

8,6700

8,6100

8,5200

6,7100

Cambio 1º y 2º

FLUCTUACIÓN

SOCORRO

FLUCTUACIÓN

SOCORRO

Eje Izquierda

Derecha

Izquierda

Derecha

1º

17,0000

4,0000

2º

11,0000

18,0000

3º

15,0000

27,0000

4º

10,0000

15,0000

Categoría para frenos:

N3G

☐ Sin ensayo

Calculo

Servicio

Estacion.

Socorro

MMA

65,7600

10,3100

MOM

PESO

131,4400

20,6000

Selección

65,7600

20,6000

www.alfamicroges.es Versión: AlfaITV-4.3 CodDev 12.08

Por último, solo nos quedaría pulsar el botón **Guardar** y quedaría finalizada la recogida de la prueba.

Extrapolación según la norma UNE 26110 (fBrake®).

Otro método de extrapolación admitido por el Manual de ITV es el llamado fBrake. Se trata de una aplicación totalmente ajena a Alfa Microgés, pero que dispone de un sistema de enlace de datos compatible con WebAlfaltv.

Se trata de una aplicación que recibe un fichero con una serie de datos técnicos del vehículo y devuelve otro con las medidas extrapoladas.

Por lo tanto, el flujo será el siguiente:

- 1) El frenómetro realiza la medición como si se tratase de un ligero.
- 2) WebAlfaltv recoge los datos de la maquinaria y acepta por pantalla algunos más.
- 3) WebAlfaltv genera un fichero con los datos del paso anterior.
- 4) fBrake lee ese fichero, aplica el algoritmo y devuelve otro fichero.
- 5) WebAlfaltv lee el fichero resultante y vuelca a la pantalla de cálculos el resultado de la extrapolación.

Pasamos a explicar el proceso con un ejemplo.

Una vez realizada la prueba en el frenómetro y en la báscula, accederemos a la pantalla de *Cálculos*.



Ahí comprobaremos que hemos recibido los datos correctamente y pasaremos a la pantalla *Previos* para cumplimentar el resto de datos que requiere fBrake.

Alfa microgés

CLD 2463299 FBRAKE MAN TGS 26.360 6X2-2BL

Hoja Datos

Medidas

Máquinas

Defectos

Fotos

Observaciones

Medidas

Guardar

Refrescar

Kilóme.

Escape

Frenos

Otros

Ruidos

EOBD

Cálculos

Previos

Extrapolar

Deceleró.

Eje	MMTA	MMA	Peso Báscula	Peso Simulado
1	7.500	7.500	7.610	7.832
2	11.500	11.500	5.980	5.798
3	7.500	7.500	3.840	3.580
4				
5ª R.				
Total	26.000	26.000	17.430	

	Izquierda	Derecha
Eje 1	25,6500	27,4000
Eje 2	16,9500	17,6800
Eje 3	11,6800	10,7600
Eje 4		

	1ª-2ª	2ª-3ª	3ª-4ª
Distancia	4.800,0	1.350,0	
5ª Rueda			
Longitud			
Voladizo			

En este caso concreto, fBrake necesita las MMA por eje y total, las MMTA por eje y total, la distancia entre el primer y segundo eje y la distancia entre el segundo y tercer eje. Para saber los datos que fBrake necesita para ejecutar su algoritmo tendremos que consultarlos en su manual de usuario. WebAlfaltv pasará a fBrake todos y cada uno de los datos cumplimentados en esta pantalla.

Haremos scroll y marcaremos el icono que corresponda con el tipo de vehículo que estamos inspeccionando.

1ª-2ª 2ª-3ª 3ª-4ª

Distancia 4.800,0 1.350,0

5ª Rueda Longitud Voladizo

Extrapolar

Leer









































En esa misma pantalla pulsaremos el botón *Extrapolar* y se creará el fichero de entrada para fBrake.

Realizaremos el proceso en el PC que tenga instalado fBrake, que a su vez generará un fichero de salida con las medidas extrapoladas.

El siguiente paso sería pulsar el botón *Leer* en la pantalla Previos de WebAlfaltv para recoger las medidas extrapoladas.

Volvemos a la pantalla *Cálculos* y pulsamos el botón *Cálculo* para calcular las eficacias y el desequilibrio.



The screenshot shows the 'Cálculos' (Calculations) screen in the WebAlfaltv application. The top bar displays the company logo and user information. Below the navigation menu, there are buttons for 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Observaciones'. The 'Medidas' section includes a 'Guardar' (Save) button and a 'Refrescar' (Refresh) button. The 'Cálculos' section features a 'Cálculo' button and a table for recording measurements. The 'Servicio' (Service) and 'Estacionamiento' (Parking) tables are used to record data for different axes and services. The 'FLUCTUACIÓN' (Fluctuation) and 'SOCORRO' (Emergency) sections provide additional data entry points.

En esta pantalla podemos comprobar que han cambiado las fuerzas de frenado de servicio con respecto a las medidas tomadas por el frenómetro.

Ya solo quedaría pulsar el botón *Guardar* y habremos terminado el ensayo de frenos de este vehículo.

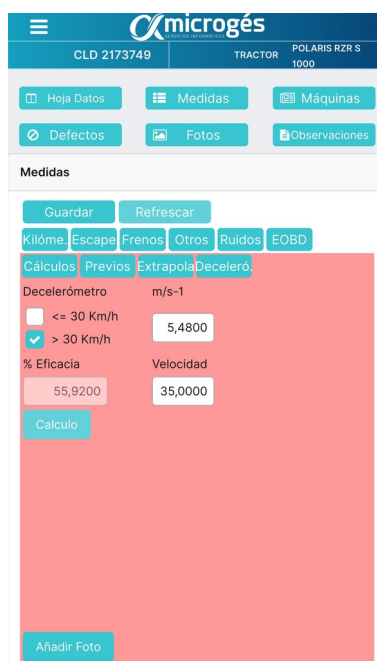
Decelerómetro.

Esta pantalla sirve para informar el valor de deceleración.



Debemos marcar si el vehículo es capaz de alcanzar una velocidad máxima de hasta 30 km/h o más. También tendríamos que introducir la medida de deceleración tomada, y opcionalmente la velocidad a la cual se ha realizado la prueba.

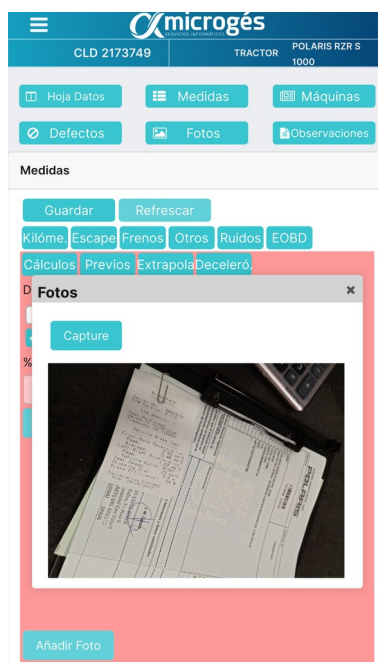
Una vez informados estos datos, pulsaremos el botón *Cálculo* de esta pantalla para obtener el porcentaje de eficacia correspondiente a esa deceleración.



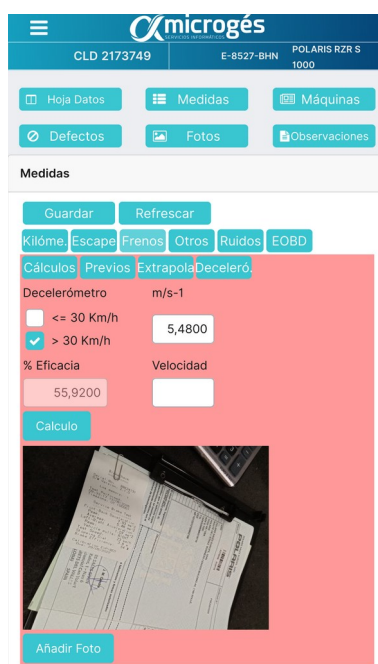
Es habitual que el decelerómetro no esté directamente enlazado con la aplicación de Alfa Microgés porque el dispositivo no tiene esa posibilidad. Para estos casos es

muy útil el botón *Añadir Foto*, ya que normalmente dispone de una pantalla o emite un ticket. De esta forma, la foto nos serviría de evidencia ante cualquier auditoría.

Pulsando este botón, nos aparecerá la pantalla de captura con el visor de la pantalla del móvil.



Pulsamos el botón *Capture* y se hará una foto que quedará asociada a esta inspección.

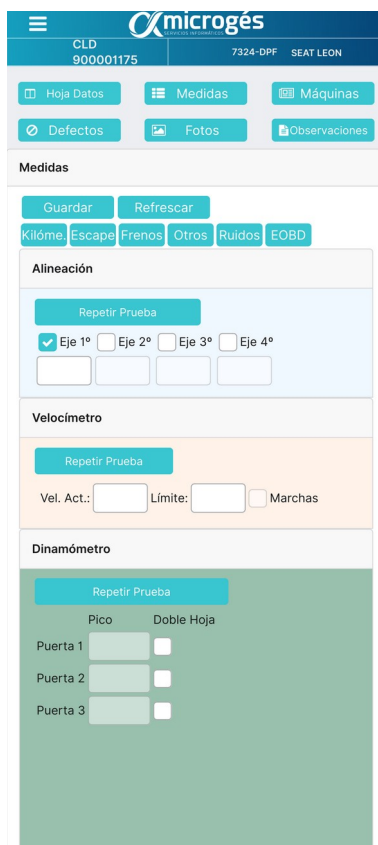


Por último, pulsaremos el botón *Guardar* para grabar todos los datos en el servidor.

2.5.4 – Apartado Otros.

Utilizaremos este apartado para introducir los datos de:

- *Alineación.*
- *Velocímetro.*
- *Dinamómetro.*



Alineación.

Después de que el vehículo pase por la alineadora al paso, accederemos a esta pantalla.



Como podemos ver en la imagen, existe un check sobre cada uno de los ejes. Lo más habitual es que todos los ejes del vehículo pasen por encima de la alineadora y que esta nos envíe datos de todos ellos. El check marcado indica a la aplicación cuál es el eje directriz. Los valores del resto de los ejes serán desechados en el momento en que pulsemos el botón *Guardar*.

Por defecto, aparecerá marcado el primer eje, a no ser que se trate de un vehículo que ya haya pasado revisión en nuestra estación, ya que en tal caso la aplicación “recordará” cuál es su eje directriz.

Velocímetro.

Este campo sirve para recoger los datos de velocidad máxima de los ciclomotores. Una vez realizada la prueba, accederemos a esta pantalla.



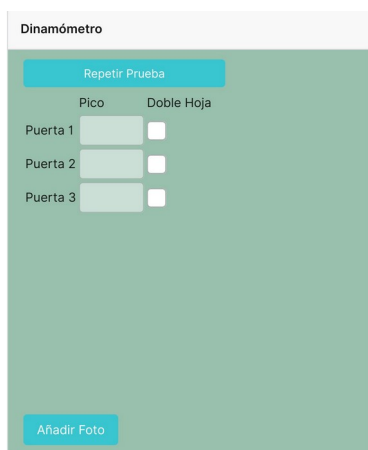
En principio aparece el límite a 62 km/h. Si se tratase de un ciclomotor con marchas, tendríamos que marcar el check *Marchas* y el límite subiría a 66 km/h.



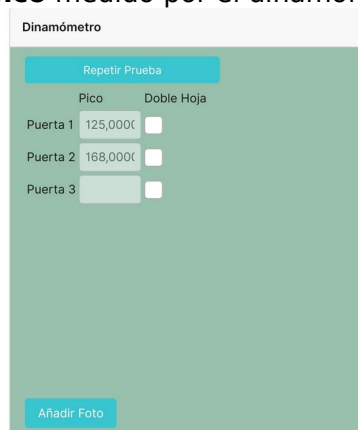
Por último, pulsaremos el botón *Guardar* para grabar en el servidor.

Dinamómetro.

Este último campo de la pantalla *Otros* se utiliza para introducir o recoger los datos del medidor de fuerzas empleado para medir la fuerza de las puertas de los autobuses.



Debemos informar el valor **pico** medido por el dinamómetro en newton (**N**).



Si el vehículo dispusiera de alguna puerta de *Doble Hoja*, deberíamos marcar el check correspondiente para dejar evidencia de por qué no tiene medida esa puerta.

Al igual que otras mediciones (Cuentakilómetros y Decelerómetro), también tenemos la posibilidad de guardar una foto reflejando la pantalla o el ticket del dinamómetro.

Después, como siempre, pulsaremos el botón *Guardar* para pasar los datos de la pantalla al servidor.

2.5.5 – Apartado Ruidos.

Esta es la pantalla dedicada a recoger los datos medidos por el sonómetro cuando realizamos las pruebas de ruido a las motocicletas y ciclomotores de dos ruedas.

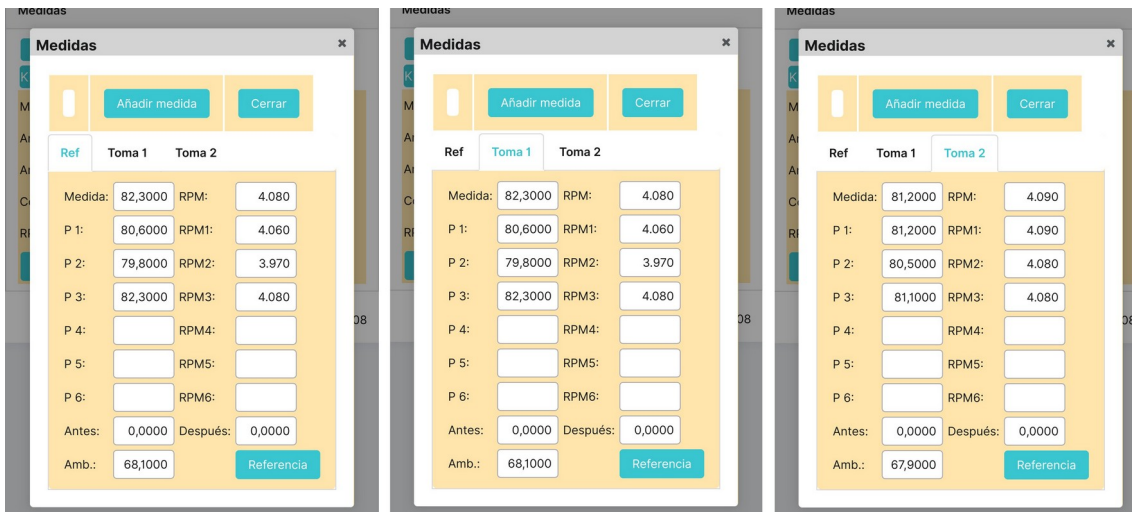


Después de realizar la correspondiente prueba, entraremos en esta pantalla y aparecerán los datos recogidos por el sonómetro.



En esta pantalla únicamente se muestra la medida resultante de la toma *Referencia*.

Si quisiéramos ver todas las medidas de todas las tomas realizadas (varios escapes), tendríamos que pulsar el botón *Ver medidas*.



Ref	Toma 1	Toma 2
Medida:	82,3000	RPM: 4.080
P 1:	80,6000	RPM1: 4.060
P 2:	79,8000	RPM2: 3.970
P 3:	82,3000	RPM3: 4.080
P 4:		RPM4:
P 5:		RPM5:
P 6:		RPM6:
Antes:	0,0000	Después: 0,0000
Amb.:	68,1000	Referencia

En esta imagen podemos observar que se trata de una motocicleta con dos escapes.

El programa selecciona automáticamente la *Referencia*. El criterio es sencillo: siempre toma como *Referencia* la toma cuya *Medida* sea **mayor**.

2.5.6 – Apartado EOBD.

Aquí podemos comprobar los datos recogidos por el lector de EOBD.



The screenshot shows the Alfa Microgés app interface. At the top, there's a header with the company logo and name. Below it, a navigation bar contains several icons: 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Observaciones'. The 'Medidas' section is expanded, showing a list of tabs: 'Kilóme.', 'Escape', 'Frenos', 'Otros', 'Ruidos', and 'EOBD'. The 'EOBD' tab is selected. Below the tabs, there's a section titled 'Bastidor leído desde EOBD:' with several input fields for data like 'Distancia en KM desde último borrado de DTC:', 'Tiempo en minutos desde último borrado de DTC:', 'Número de DTC confirmados/permanentes:', 'Distancia Km desde última activación MIL:', 'Tiempo minutos desde última activación MIL:', and 'MIL ON/OFF (1 - ON / 0 - OFF):'. At the bottom, there are checkboxes for 'Declaración Taller Borrado DTC' and 'Declaración Taller Borrado MIL', and a 'Repetir Prueba' button.

Una vez realizada la prueba, accedemos a esta pantalla y observamos:



This screenshot shows the same app interface as the previous one, but after a test has been performed. The 'Bastidor leído desde EOBD:' field now displays the value 'VF12R031661266627' in red text. The other input fields remain empty, and the checkboxes and 'Repetir Prueba' button are still visible at the bottom.

Vemos que el bastidor leído desde la centralita del vehículo es de color rojo. Este hecho no es vinculante, no genera ningún tipo de error, pero sí podría ser una llamada de atención, ya que podría ser que los datos recogidos no pertenecieran al vehículo inspeccionado.

También nos encontramos con algunos campos en blanco. Esto significa que no hemos recibido esa medida desde el lector de EOBD. Cabe destacar que no es el caso de otros campos cuya medida es 0.

Por último, haremos referencia a los campos *Declaración Taller Borrado DTC* y *Declaración Taller Borrado MIL*. Estos campos solo deberían cumplimentarse en segundas inspecciones. Aquí debemos indicar si el propietario nos justifica los errores detectados en primera inspección, mostrando los correspondientes certificados.

2.6 – Máquinas.

Si pulsamos el botón *Medidas*, aparece esta pantalla:



Como podemos ver en la imagen, consta de dos apartados bien diferenciados: *Manejo Máquinas* y *Selección Máquinas*.

2.6.1 – Manejo Máquinas.

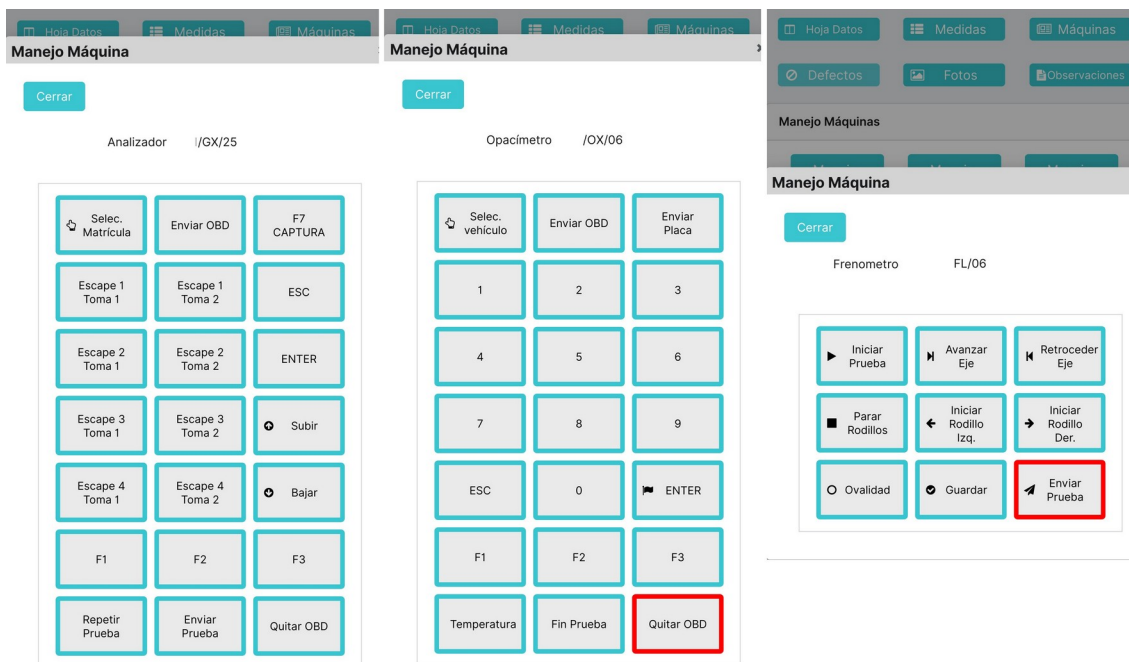
Se trata de una especie de “mando a distancia” para manejar la pantalla del PC que gobierna la maquinaria desde el propio móvil.

Aprovechando que la mayoría de los fabricantes de maquinaria para ITV permiten manejar su software utilizando únicamente teclas (sin ratón), hemos desarrollado un módulo que interactúa con la pantalla del PC, enviándole determinadas teclas. Así conseguimos que el inspector realice la prueba sin tener que bajarse del vehículo.

Para esta funcionalidad necesitamos instalar un software en el PC que esté activo durante la realización de la prueba. Este programa estará atento a las órdenes recibidas desde WebAlfaltv (teclas) y las aplicará sobre la pantalla del programa que maneja la maquinaria. Por lo tanto, es **muy importante** que la aplicación del fabricante de la máquina esté en **primer plano**, pues en caso contrario la tecla “pulsada” desde WebAlfaltv no realizará la función deseada, pues se enviará al programa que estuviese en primer plano en ese momento.

NOTA.- Esta funcionalidad no está desarrollada para todos los fabricantes, ni para todas las máquinas. En principio, solo está desarrollada para *opacímetros*, *analizadores de gases* y *frenómetros de ligeros*. Consideramos que no tiene sentido para máquinas manuales (*dinamómetros*, *sonómetros*, *decelerómetros*, etc.). Tampoco está indicada para pruebas de freno de pesados, ya que el inspector está junto al PC en el momento de realizar la prueba.

Pulsando el botón correspondiente a la prueba que vamos a realizar, nos encontramos con una de estas pantallas:



Cada tecla tiene una función en el software que maneja cada una de las máquinas. Le remitimos al manual del fabricante de la maquinaria para conocer exactamente el significado de cada una de ellas, aunque normalmente se muestra en la propia pantalla del PC.

Cuando comenzamos la prueba de un vehículo, esa máquina queda **bloqueada** para que ningún otro inspector acceda por error a ella y genere conflictos en la prueba. Esta máquina quedará **liberada** cuando se pulse la tecla llamada *Enviar Prueba* o *Fin prueba*, dependiendo del tipo de máquina. Si por cualquier motivo esa máquina quedase bloqueada, más adelante, en este mismo manual, veremos cómo hay una forma desde el menú superior.

Una vez finalizada la prueba, el servidor tiene que recoger los datos recibidos desde la máquina e integrarlos en nuestra aplicación. Este proceso, dependiendo de la velocidad del servidor, puede tardar varios segundos. Si, rápidamente, accedemos a la pantalla de *medidas* para ver el resultado, cabe la posibilidad de que aún no hayan llegado.

Medidas

Guardar

Refrescar

Kilóme.

Escape

Frenos

Otros

Ruidos

EOBD

Euro

▼

☐ Sin combustible

☐ Híbrido Enchufable

Combustibles

Temperatura Aceite

☒ Sonda

☐ Piró.

☐ N/A

Repetir
Prueba

Diésel

Gasolina

☐ Atmosférico Control FAP

Purgas

☐

☒ Turbo

Límite FAP

0,00

RPM corte

Límite

0,60

Límite Placa

0,60

K Resultante

Ver medidas

Si se diera ese caso, pulsaríamos el botón *Refrescar* hasta que apareciese la medida realizada.

Guardar

Refrescar

Kilóme.

Escape

Frenos

Otros

Ruidos

EOBD

Euro

▼

☐ Sin combustible

☐ Híbrido Enchufable

Combustibles

Temperatura Aceite

☒ Sonda

☐ Piró.

☐ N/A

Repetir
Prueba

Diésel

Gasolina

☐ Atmosférico Control FAP

Purgas

☐

☒ Turbo

Límite FAP

0,00

RPM corte

4.200

Límite

Límite Placa

0,60

K Resultante

0,4000

Ver medidas

2.6.2 – Selección Máquinas.

Aunque lo habitual es que la selección de la máquina se realice automáticamente, cabe la posibilidad de que, en algún caso, tengamos que asignar el número de serie de forma manual, aunque es altamente improbable. Para ello, hemos creado esta pantalla.

Hoja Datos	Medidas	Máquinas
Defectos	Fotos	Observaciones
Guardar	Refrescar	

Máquina para humos diesel	1 - - 2833/OX/01 - Máquina para humos diesel ▼
Máquina para gases Gasolina	1 - - 2833/GX/01 - Máquina para humos gasolina ▼
Máquina para frenos	1 - 2833/FL/01 - 2833/FL/01 - Máquina para frenos ▼
Máquina para alineación	1 - 2833/AL/01 - 2833/AL/01 - Máquina para alineación ▼
Máquina para suspensión	▼
Máquina para decelerómetro	3 - - 2833/EX/02 - Máquina para decelerómetro ▼
Limitador de velocidad	3 - - - Limitador de velocidad ▼
Sonómetro	4 - - 2833/SX/01 - Sonómetro ▼
Dinamómetro	
Dinamómetro	3 - - 2833/DX/01 - Dinamómetro ▼
Báscula	3 - - 2833/BU/01 - Báscula ▼
Regloscopio	▼
Tacómetro para ruidos	4 - - 2833/ZX/66 - RPM Tacómetro ▼
EOBD	1 - - 2833/ZX/61 - EOBD ▼

Tendremos que abrir el desplegable correspondiente y elegir la máquina con la cual se realizó la prueba.

Después, pulsaremos el botón *Guardar* para grabar el cambio.

2.7 – Defectos.

Cuando pulsamos en el botón *Defectos*, nos aparece esta pantalla donde se muestran todos los defectos que hemos ido encontrando durante el proceso de inspección.



Esta pantalla, además de mostrarnos todos los defectos, también nos permite borrarlos. Para ello, pulsaremos el botón con el icono de la papelera. Como se puede ver en la imagen, este icono puede ser de dos colores distintos:

- **Naranja** si el defecto es *leve*.
- **Verde** si el defecto es *grave* o *muy grave*.

También podríamos acceder a las observaciones de cada defecto para modificarlas si fuese necesario.

2.8 – Fotos.

Esta es la pantalla de la aplicación dedicada a la realización de fotos y documentos asociados a la inspección.

La pantalla se divide en tres regiones bien diferenciadas:

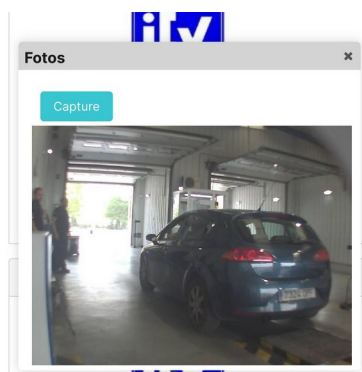
- Fotos identificativas del vehículo.
- Documentos Express.
- Resto de Documentos.

2.8.1 – Fotos identificativas del vehículo.

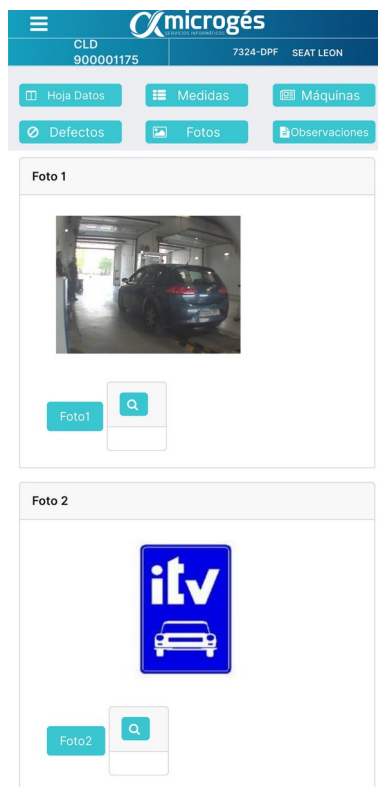


El sistema soporta dos fotos del vehículo por cada inspección. Esto es así porque algunas comunidades autónomas exigen una foto delantera y otra trasera.

La(s) foto(s) podemos hacerla(s) directamente desde la cámara del móvil. Pulsaremos el botón de *Foto1* (o *Foto2*) y aparecerá el visor de la cámara.

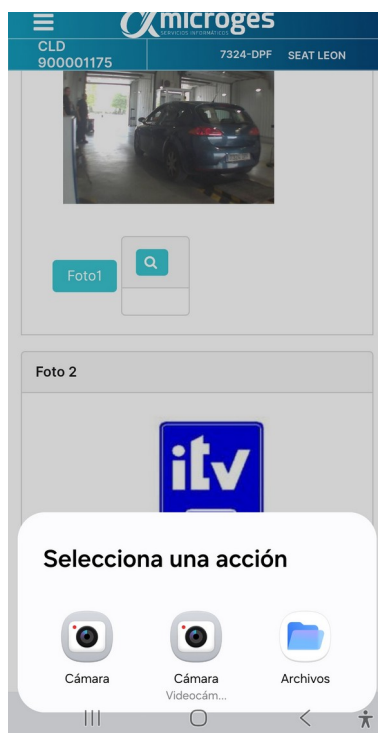


Pulsaremos el botón *Capture* y quedará asignada automáticamente a esta inspección.



También podríamos recoger la foto desde un fichero o incluso desde una aplicación externa mediante el icono de la *lupa*.

Al pulsar nos aparecerá:



Aquí podemos elegir la opción de *Archivos* para seleccionar una imagen que ya tengamos en el móvil o bien elegir una aplicación distinta para hacer la foto.

NOTA.- En el informe aparecerá la foto 1.

2.8.2 – Documentos Express.

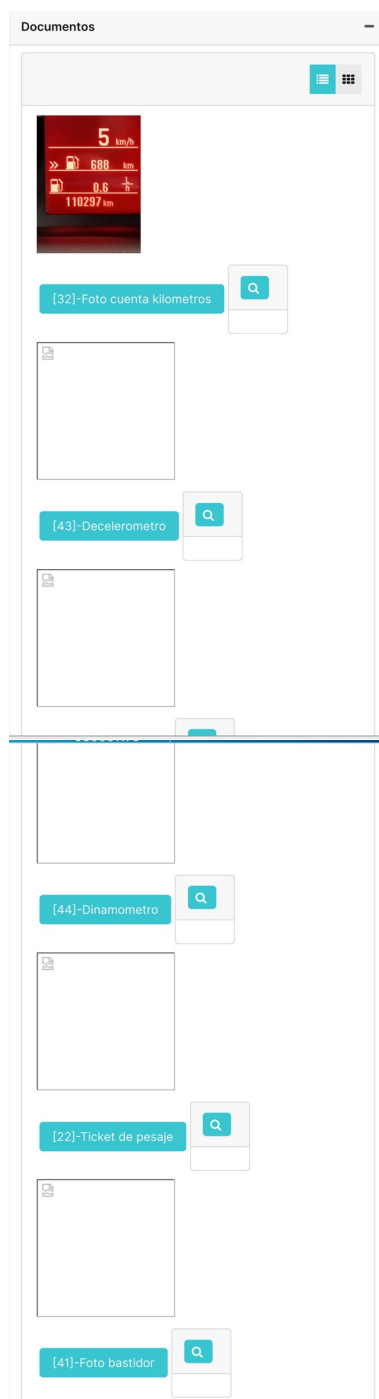
Si hacemos scroll hacia abajo, llegamos a la zona de *Documentos Express*. WebAlfaltv puede recoger gran cantidad de documentos distintos para asignarlos a una inspección. Para saber de qué tipo es cada documento, estos tienen que estar catalogados mediante un número.

En el momento de realizar este manual, estos son los tipos de documentos definidos:

Nº	Documento	Nº	Documento
1	1-FichaTécnica	24	[24]-A13
2	[2]-Solicitud Inspección	25	[25]-DUA
3	[3]-Proyecto	26	[26]-Permiso de circulación
4	[4]-Declaración Responsable Ingeniero Proyecto	27	[27]-Acta de adjudicación
5	[5]-Dirección Obra	28	[28]-Certificado de características de la reforma
6	[6]-Declaración Responsable Ingeniero Dirección Obra	29	[29]-Documento gráfico
7	[7]-Informe Conformidad	30	[30]-Consentimiento RGPD
8	[8]-Certificado Taller	31	[31]-Certificado Adeudo Aduanas
9	[9]-Hoja Datos Campo	32	[32]-Foto cuenta kilómetros
10	[10]-Documentación Adicional	33	[33]-Foto Báscula
11	[11]-Documentación Vehículo	34	[34]-Estado Neumáticos
12	[12]-COC	35	[35]-Estado alumbrado y señalización
13	[13]-Documento Tráfico	36	[36]-Estado de la carrocería y luna
14	[14]-Informe Cotas Carrocería	37	[37]-Estado de los elementos de dirección y suspensión
15	[15]-Informe Geometría Dirección	38	[38]-Informe de inspección origen
16	[16]-Hoja Datos Campo Normalizada	39	[39]-Negación expresa recogida de datos OBFCM
17	[17]-Oficio Tráfico	40	[40]-Declaración reparación
18	[18]-Ficha Reducida	41	[41]-Foto bastidor
19	[19]-Homologación Individual	42	[42]-Verificación del tacógrafo
20	[20]-Factura	43	[43]-Decelerómetro
21	[21]-Hoja de huella facsímil	44	[44]-Dinamómetro
22	[22]-Ticket de pesaje	45	[45]-Exención tacógrafo
23	[23]-Ficha de fabricante o certificado para carrozado		

La zona de *Documentos Express* sirve para tener de forma más accesible los documentos utilizados más habitualmente.

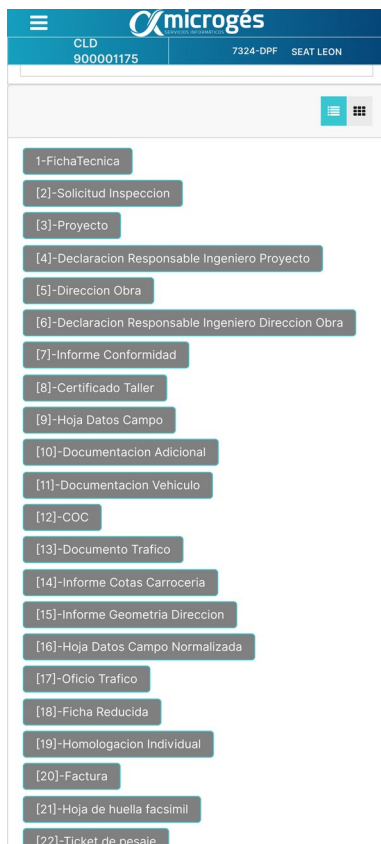
NOTA.- En el momento de realizar la instalación de su programa, nuestros técnicos definirán los documentos más habituales para que aparezcan en la zona de Documentos Express. Si usted considera que necesita otros, póngase en contacto con nosotros y los cambiaremos.



En este caso se han definido como *Express* los documentos 32, 43, 44, 22 y 41.

2.8.3 – Resto de Documentos.

Por último, en esta zona, se muestran todos los posibles documentos soportados por la aplicación.

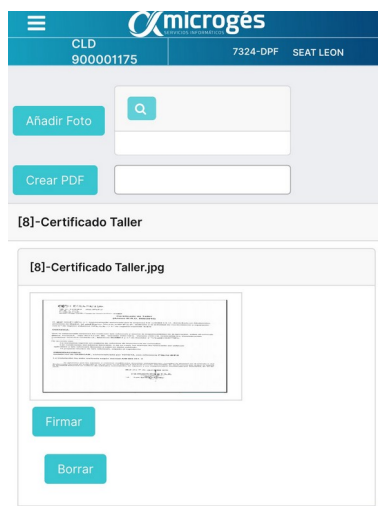


Cabe la posibilidad de que algunos de estos tipos de documentos no se usen nunca en su estación. En tal caso, mediante configuración de la aplicación, podríamos acotar los tipos de documentos que deben aparecer.

Para añadir un documento determinado, simplemente pulsaremos en el tipo correspondiente, por ejemplo, en el tipo 8 - *Certificado Taller*.



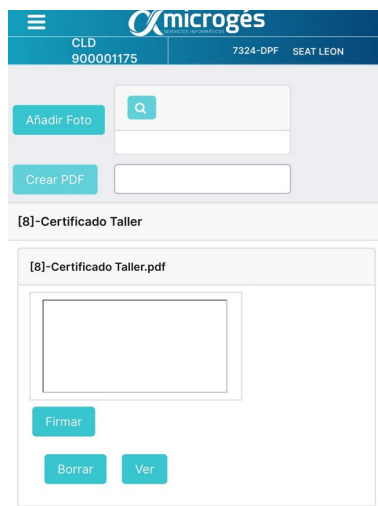
Nos aparece la pantalla de asignación de foto. Como en el resto de la aplicación, podemos hacerlo mediante el visor del móvil, o bien, con el icono de la lupa para asignar directamente un fichero.



The screenshot shows the WebAlfaltv interface. At the top, there's a header with the Alfa Microgés logo and navigation menu. Below the header, there's a section for 'Certificado Taller' (Workshop Certificate). It includes a search bar with a magnifying glass icon, a button 'Añadir Foto' (Add Photo), and a button 'Crear PDF' (Create PDF). Below these, there's a section labeled '[8]-Certificado Taller' which contains a preview of a document titled '[8]-Certificado Taller.jpg'. At the bottom of this section, there are two buttons: 'Firmar' (Sign) and 'Borrar' (Delete).

Una vez asignada la foto por cualquiera de los métodos descritos anteriormente, vemos que aparece en el apartado inferior, indicando que se trata de un fichero *.jpg* (imagen).

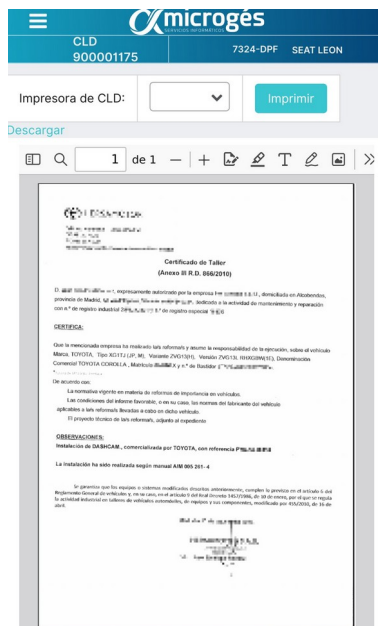
También podemos observar en la imagen anterior que aparece un botón denominado *Crear PDF*. Si lo pulsamos, el fichero con formato de imagen se transformará en un fichero *.PDF*.



This screenshot shows the same WebAlfaltv interface as the previous one, but after clicking the 'Crear PDF' button. The document preview now shows '[8]-Certificado Taller.pdf' instead of a .jpg file. The buttons 'Firmar' and 'Borrar' are still present, but a new button 'Ver' (View) has appeared next to 'Borrar'.

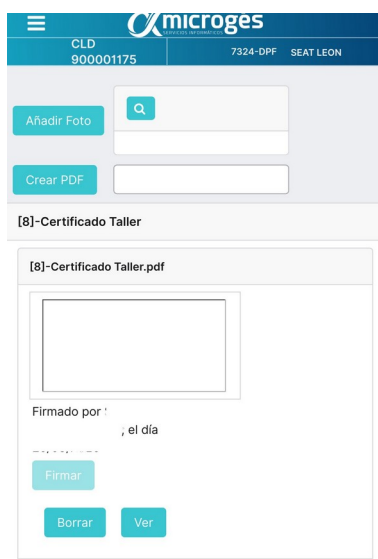
Esta funcionalidad es muy útil, pues hay determinadas Comunidades Autónomas que solicitan toda la documentación en formato PDF.

Una vez convertido el fichero a formato PDF, aparece un botón *Ver*. Si lo pulsamos y su navegador dispone de algún complemento para manejar PDF, nos aparecerá una pantalla similar a esta:



NOTA.- Normalmente, los navegadores de los dispositivos móviles no disponen de un manejador de ficheros en formato PDF y en la pantalla únicamente aparecerá la parte superior de esta y un mensaje para descargar el fichero. No obstante, la asignación de documentos se realiza habitualmente desde un PC fijo, en cuyo caso sí tendremos la posibilidad de visualizar el PDF directamente desde la aplicación, sin necesidad de descargarlo.

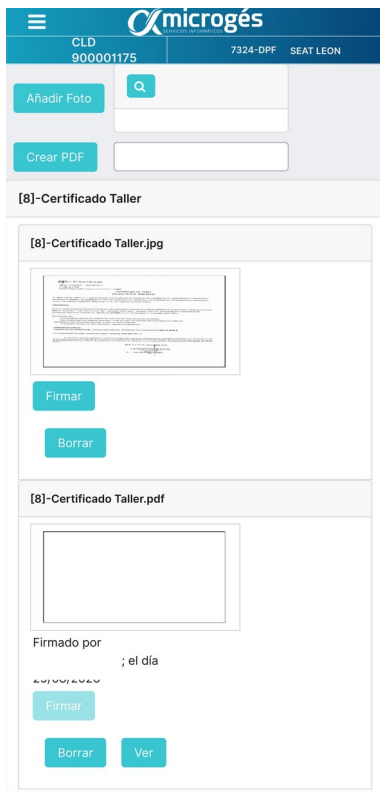
Volviendo a la pantalla anterior, vemos que aparece un botón llamado Firma. Este botón sirve para firmar directamente el fichero con las credenciales del inspector que inició sesión en el sistema. Obviamente, es necesario haber integrado previamente el certificado digital del inspector en la aplicación.



Puesto que es muy habitual que recibamos la documentación de una reforma en formato PDF, si utilizamos el selector de archivos (lupa), podemos añadir archivos directamente en este formato. De esta forma, podemos preservar la posible firma que ya tuviese el mismo.

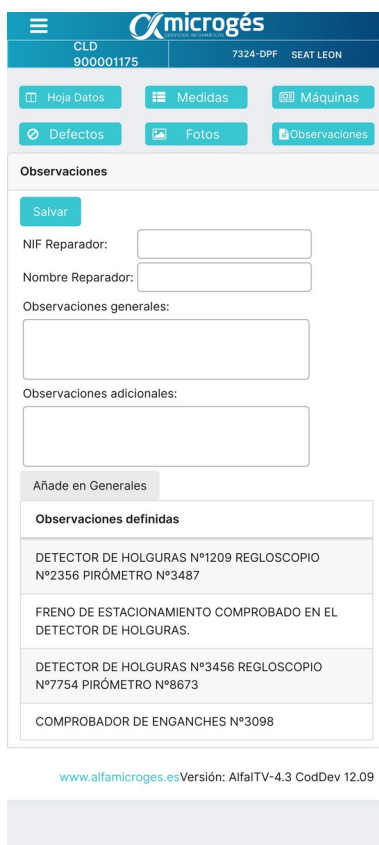
Si añadiésemos un fichero firmado previamente, en pantalla nos mostraría el nombre del firmante y la fecha como si se tratase de un PDF firmado por WebAlfaltv.

Dentro de un mismo tipo de fichero, en este caso Certificado Taller, podemos añadir más documentos. Para ello, únicamente tenemos que volver a utilizar la *lupa* o *Añadir Foto*, y se adjuntará el nuevo fichero.

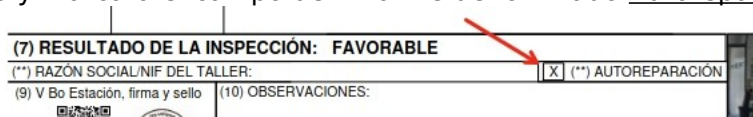


2.9 – Observaciones.

Este apartado sirve para informar los datos del taller reparador en inspecciones de segunda fase, además de para incluir observaciones a nivel de inspección; no debe confundirse con las observaciones de defectos.



En el caso de segundas inspecciones que tengan ambos campos del reparador (*NIF* y *Nombre*) en blanco, el sistema asumirá que se trata de vehículos reparados por el propio usuario y marcará el campo del informe denominado Autoreparación.



WebAlfaltv distingue dos tipos de *observaciones*:

1. **Generales.** Aparecen en el apartado correspondiente del informe (10).
2. **Adicionales.** Quedan asociadas a la inspección, pero solo aparecen en esta pantalla. Son muy útiles para guardar comentarios confidenciales acerca de la inspección, que no queremos que sean públicos.

En la parte inferior de la pantalla, vemos una zona denominada *Observaciones Definidas*. Aquí encontraremos una serie de textos que se repiten habitualmente, y es una forma de incluir observaciones sin tener que teclearlas muchas veces.

Vemos también un botón titulado *Añade en Generales* que, cuando se pulsa, cambia de color y pasa a ser *Añade en Adicionales*.



www.alfamicroges.es Versión: AlfaITV-4.3 CodDev 12.09

De esta forma, indicamos al programa cuando pulsamos una observación definida, dónde debe incluirla.

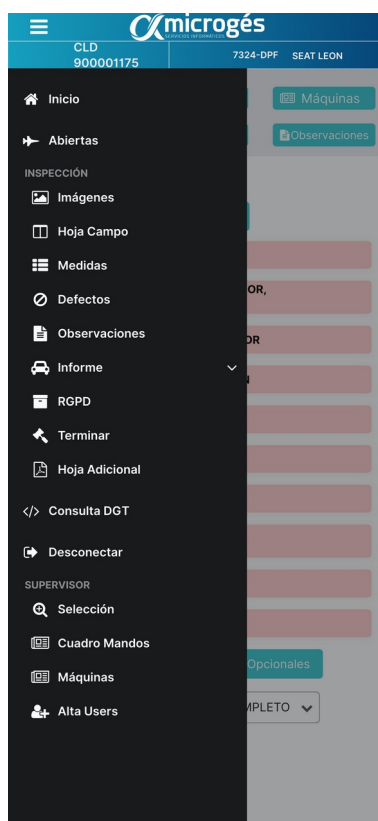
3.- MENÚ GENERAL.

Se trata del menú que se encuentra en la parte superior izquierda (también llamado menú hamburguesa).



Este menú estará accesible después de iniciar la sesión por el inspector y durante todo el proceso de inspección.

Muchas de sus opciones son réplicas de otras accesibles desde otra parte del programa, pero a otras solo se puede llegar desde aquí.



Por otro lado, determinadas opciones únicamente aparecerán cuando ya hayamos elegido la inspección.

3.1- Inicio.

Visible en todo momento.

Sirve para pasar directamente a la [pantalla de selección de vehículo](#).

3.2- Abiertas.

Visible cuando hemos seleccionado una inspección.

Aquí aparecerán todas las inspecciones comenzadas en esta sesión y que no hayan sido finalizadas.

Es muy útil si estamos realizando la inspección de dos vehículos a la vez, por ejemplo, un conjunto de cabeza tractora y remolque.



Para pasar de los datos de una inspección a otra, solo tenemos que pulsar en la matrícula o número de inspección deseados. Podemos hacerlo en la parte superior (verde) o en las letras rojas de los recuadros detallados de debajo.

El icono de la papelera de la derecha sirve para liberar la inspección, es decir, si lo pulsamos dejaremos de poder acceder directamente a esa inspección.

La parte superior (verde) también aparecerá en las pantallas de:

- [Hoja de Datos.](#)
- [Medidas.](#)
- [Máquinas.](#)
- [Defectos.](#)
- [Fotos.](#)
- [Observaciones.](#)



De esta forma se facilita el cambio entre inspecciones en cualquier momento del proceso de inspección.

3.3- Imágenes.

Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Tiene la misma función que el botón [Fotos](#).

3.4- Hoja Campo.

Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Tiene la misma función que el botón [Hoja Campo](#).

3.5- Medidas.

Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Tiene la misma función que el botón [Medidas](#).

3.6- Defectos.

Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Tiene la misma función que el botón [Defectos](#).

3.7- Observaciones.

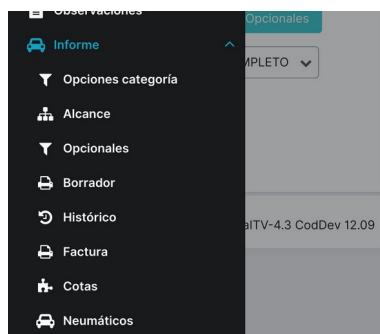
Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Tiene la misma función que el botón [Observaciones](#).

3.8- Menú Informe.

Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Se trata de un submenú con varias opciones.



3.8.1- Opciones categoría.

Tiene la misma función que los [apartados con características adicionales](#).

3.8.2- Alcance.

Tiene la misma función que el botón [Alcance](#).

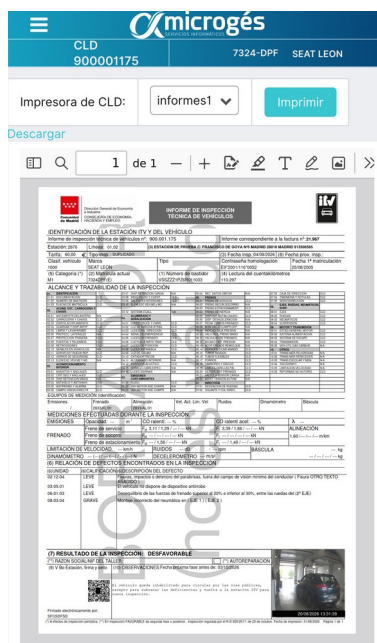
3.8.3- Opcionales.

Tiene la misma función que el botón [Opcionales](#).

3.8.4- Borrador.

A esta funcionalidad únicamente se puede acceder desde aquí y sirve para lanzar un borrador del informe de inspección en cualquier momento. De esta forma, podemos hacernos una idea de cómo va quedando.

Cuando pulsamos la opción *Borrador*, nos aparece una pantalla como esta, si estamos utilizando un dispositivo con manejador de PDF integrado en el navegador (PC).



O bien, si utilizamos un móvil.



En este caso, pulsando en *Descargar*, obtendremos una copia del informe hasta el momento.

De cualquier forma, nos permite echar un vistazo al informe antes de continuar con el proceso de inspección.

3.8.5- Histórico.

Aquí podemos consultar todas las inspecciones anteriores que se hayan realizado al vehículo en nuestra estación.



CLD
900001175
7324-DPF SEAT LEON 1.9
TDI 5V

Histórico

000322703

Fase: 1

Tipo: 1

10/08/2023 FAVORABLE CON DEFICIENCIAS LEVES

01.02.02.01.01
Leve

Defectos de estado superficiales en carrocería/chasis (óxidos, perforaciones, desperfectos o inexistencia de rejilla de radiador, etc)

01.04.01.10.
Leve

Otros defectos de orientación del haz luminoso de cruce

000355721

Fase: 1

Tipo: 1

21/08/2024 FAVORABLE CON DEFICIENCIAS LEVES

01.02.02.01.01
Leve

Defectos de estado superficiales en carrocería/chasis (óxidos, perforaciones, desperfectos o inexistencia de rejilla de radiador, etc)

900001175

Fase: 1

Tipo: 5

04/08/2026 DESFAVORABLE

01.08.03.04.
Grave

Montaje incorrecto del neumático en

Las inspecciones aparecerán ordenadas cronológicamente, empezando por la más antigua y terminando por la que estamos realizando en este momento.

Pulsando en el número de la inspección deseada, accedemos al PDF del informe que se imprimió en su momento.



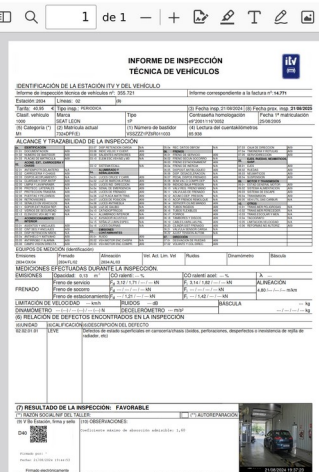
CLD 433001
7324-DPF SEAT LEON 1.9
TDI 5V

Impresora de CLD:

informes1
Imprimir

Descargar

1 de 1



3.8.6- Factura.

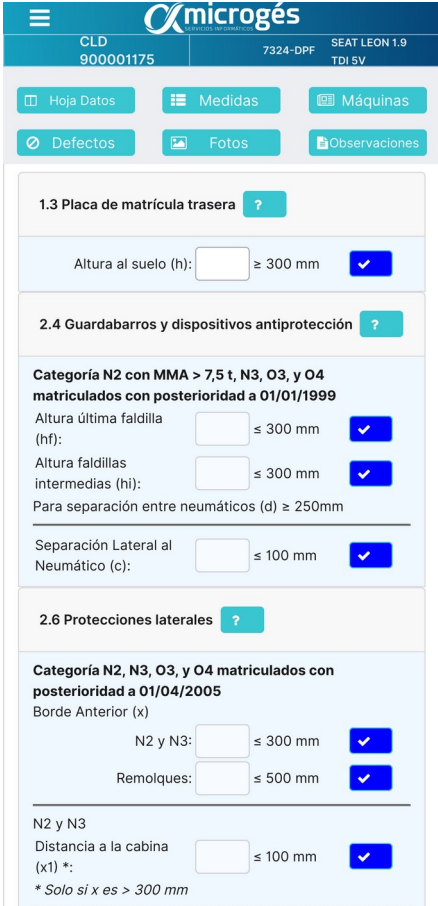
Con esta opción, podemos visualizar el PDF de la factura (o albarán) emitida por esta inspección.

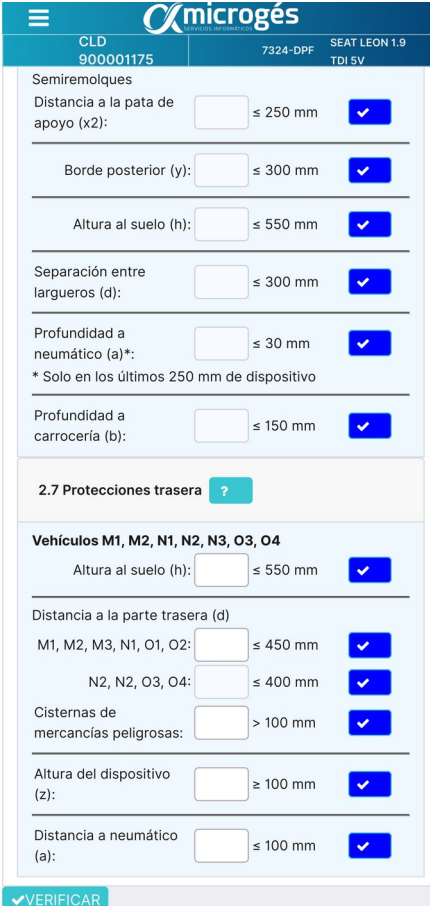


3.8.7- Cotas.

Se trata de una nueva funcionalidad implementada en esta versión que no existía en las anteriores.

Hay algunos puntos del manual de procedimiento que, dependiendo de unos límites determinados, hacen que la inspección sea desfavorable. A estos límites los hemos llamado *cotas*.

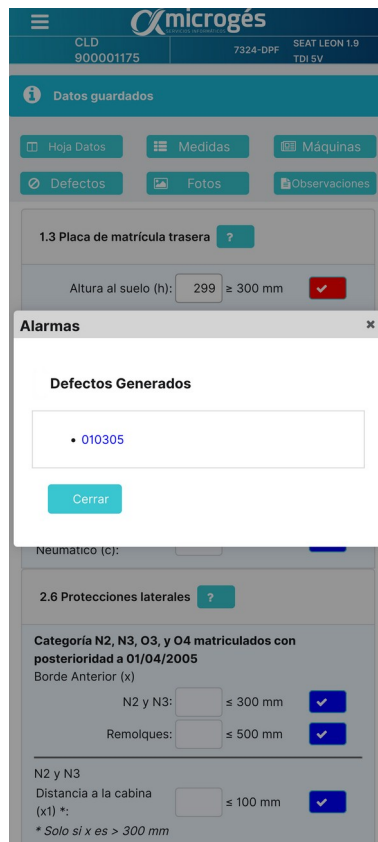




Normalmente, esta opción solo se usa cuando tenemos dudas de si una *cota* está dentro de los límites admisibles o no. Cabe destacar que únicamente permite acceder a campos coherentes con la categoría y/o código de clasificación del vehículo inspeccionado.

A la derecha de cada elemento inspeccionado aparece una *interrogación*. Si pulsamos en ella, accederemos directamente a la hoja del manual donde se define ese punto.

Únicamente tendríamos que cumplimentar el campo correspondiente y pulsar el botón **VERIFICAR**. WebAlfaltv emitirá un mensaje indicando que se generará un defecto y marcará en rojo el campo. Si el dato introducido fuese aceptable, el campo quedaría marcado en color verde.



The screenshot shows the WebAlfaltv application interface. At the top, there's a header with the Alfa Microgés logo and vehicle information: CLD 900001175, 7324-DPF, SEAT LEON 1.9 TDI SV. Below this is a section titled 'Datos guardados' with buttons for 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Observaciones'. The main content area shows a form for '1.3 Placa de matrícula trasera' with a field for 'Altura al suelo (h):' set to 299 mm, which is less than the required 300 mm, indicated by a red checkmark. An 'Alarmas' dialog box is open, titled 'Defectos Generados', showing a list with the item '010305' and a 'Cerrar' button. Below the dialog, the form continues with '2.6 Protecciones laterales' and various measurement fields with checkboxes.

Este defecto saldrá reflejado en el informe de inspección, incluyendo la medida realizada.

(6) RELACIÓN DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN

(6)UNIDAD	(6)CALIFICACIÓN	(6)DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO
01.03.05	GRAVE	Emplazamiento no reglamentario de la placa de matrícula (h:299mm)

3.8.8- Neumáticos.

Al igual que la anterior opción, esta también es una nueva funcionalidad implementada en esta versión de WebAlfaltv.

Con ella podremos comprobar si los neumáticos que trae el vehículo a la inspección son equivalentes a los que indica la Ficha Técnica, sin necesidad de realizar ningún cálculo.



Equivalencia neumáticos

Ficha técnica: / R

Medidas: / R

Diámetro exterior mínimo -3%:

Diámetro exterior máximo +3%:

Distancia entre ejes según TIT:

Diámetro entre neumáticos:

Comprobar

Tenemos que cumplimentar los tres primeros campos de *Ficha Técnica* y los mismos de *Medidas*.



Equivalencia neumáticos

Ficha técnica: 195 / 70 R 15

Medidas: 215 / 55 R 17

Diámetro exterior mínimo -3%:

Diámetro exterior máximo +3%:

Distancia entre ejes según TIT:

Diámetro entre neumáticos:

Comprobar

Pulsamos el botón *Comprobar*.



Equivalencia neumáticos

Ficha técnica: 195 / 70 R 15 654

Medidas: 215 / 55 R 17 668,3

Diámetro exterior mínimo -3%: 634,38

Diámetro exterior máximo +3%: 673,62

Neumáticos equivalentes

Distancia entre ejes según TIT:

Diámetro entre neumáticos:

Comprobar

WebAlfaltv calcula el diámetro exterior. En el caso del ejemplo, puesto que el cálculo está dentro de $\pm 3\%$, nos indica claramente que los neumáticos son equivalentes a los que figuran en la Ficha Técnica.

Si, además, informamos la distancia entre ejes, también nos indicará si el vehículo debe disponer de *faldillas intermedias*.



The screenshot shows the 'Equivalencia neumáticos' (Tire Equivalence) section of the WebAlfaltv application. The interface includes a header with the Alfa Microgés logo and navigation tabs for 'Hoja Datos', 'Medidas', 'Máquinas', 'Defectos', 'Fotos', and 'Observaciones'. The main data area displays the following information:

Ficha técnica:		Medidas:		Diámetro exterior mínimo -3%:		Diámetro exterior máximo +3%:	
195	70 R 15 654	215	55 R 17 668,3	634,38		673,62	
Neumáticos equivalentes							
Distancia entre ejes según TIT:		269					
Diámetro entre neumáticos		-385					
NO debe disponer de faldillas intermedias							
Comprobar							

3.9- RGPD.

Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Tiene la misma función que el botón [RGPD](#).

3.10- Terminar.

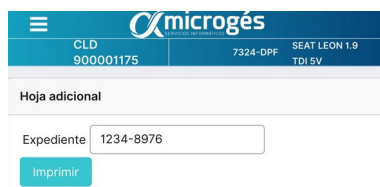
Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Tiene la misma función que el botón [Terminar](#).

3.11- Hoja Adicional.

Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

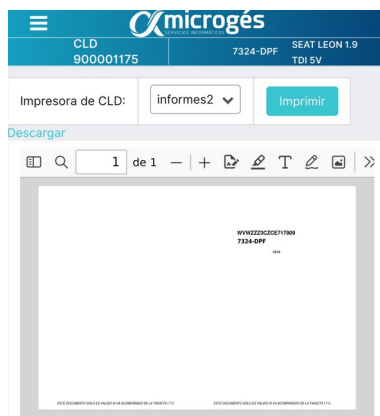
Cuando se completa la tarjeta técnica que trae el usuario y ya no tenemos espacio para firmar (o pegar la etiqueta), necesitamos añadir una Hoja Adicional. Esta opción nos sirve para imprimir una ampliación de la ficha técnica.



Debemos informar el número de expediente (certificado) y pulsar el botón *Imprimir*.

NOTA.- El campo expediente no admite barras (/) ni asteriscos (*). Si existiesen en la ficha original, tendríamos que cambiarlos por otro carácter, por ejemplo, un guion.

Aparecerá el visor de PDF con los datos que se imprimirán en la tarjeta.

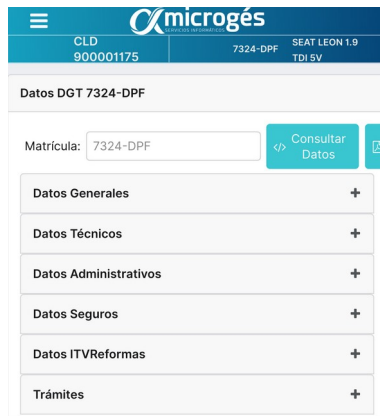


Utilizando el desplegable de impresoras, seleccionaremos la que tengamos cargada con hojas adicionales y pulsaremos el botón Imprimir.

3.12- Consulta DGT.

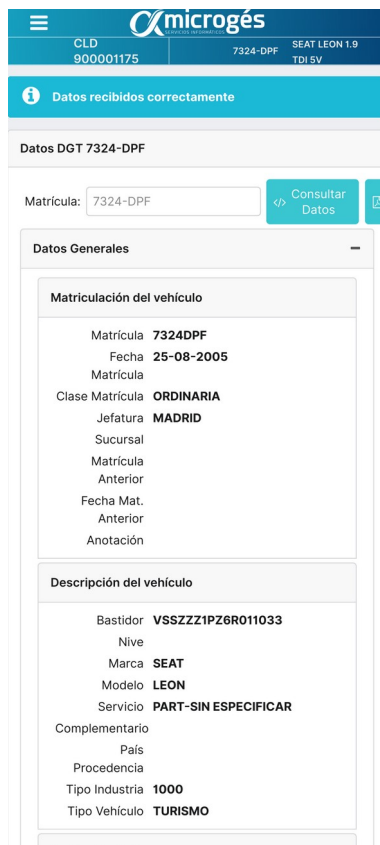
Solo aparece después de seleccionar alguna inspección.

Sirve para realizar una consulta inmediata a la base de datos de Tráfico.



Puesto que ya se ha seleccionado el vehículo, el campo matrícula ya aparece cumplimentado. En el caso de que el inspector tenga el rol de *Supervisor*, permitirá modificar el campo matrícula. En caso contrario, solo se permite realizar consultas de los vehículos que estamos inspeccionando.

Pulsando el botón *Consultar Datos* se recogerán todos los antecedentes del vehículo.



Pulsando el signo “+” de la derecha abriremos el apartado que necesitemos consultar.

 	
CLD 900001175	7324-DPF SEAT LEON 1.9 TDI 5V
<i>i</i> Datos recibidos correctamente	
Datos DGT 7324-DPF	
Matricula: 7324-DPF	Consultar Datos
Datos Generales + Datos Técnicos + Datos Administrativos + Datos Seguros - Fecha Inicio 17-01-2011 Fecha Fin Contrato Entidad MUTUA MADRILEÑA AUTOMOVILISTA Datos ITVReformas + Trámites +	

 	
CLD 900001175 AUTOMOVILISTA	7324-DPF SEAT LEON 1.9 TDI 5V
Datos ITVReformas -	
ITVS Anotación 0 Estación 28034 Fecha Caducidad 26-08-2027 Fecha Fin Anterior 26-08-2026 Fecha Itv 26-08-2026 Horas 0 Kilómetros 91401 Motivo PERIODICA Provincia MADRID Resultado FAVORABLE Defectos LEVE 02.02 Anotación 0 Estación 28034 Fecha Caducidad 21-08-2026 Fecha Fin Anterior 19-08-2025 Fecha Itv 19-08-2025	

3.13- Desconectar.

Está activa en todo momento.

Pulsando esta opción terminaremos la sesión y volveremos a la [pantalla de Identificación de inspector](#).

NOTA.- WebAlfaltv dispone de un mecanismo de seguridad por el cual, si estamos mucho tiempo dentro de la aplicación sin utilizarla se desconecta y nos envía a esta misma pantalla.

3.14- Menú Supervisor.

Está activo en todo momento.

Este menú solo aparece para inspectores con permisos avanzados (rol *webitvadmin*).

3.14.1- Selección.

Desde esta pantalla podremos acceder a cualquier inspección, independientemente de su estado.

Tecleando el número de inspección en el apartado del botón Cargar, accederíamos a cualquier inspección sin tener en cuenta su estado, aunque ya hubiese sido finalizada hace tiempo. Esta funcionalidad es **muy interesante**, pues es el único apartado de la aplicación que permite hacer esto.

Como ya explicamos en este manual, existen dos métodos de trabajo:

1. El inspector imprime directamente la inspección.
2. El inspector finaliza la inspección y la deja en espera de que el supervisor (o ingeniero) la imprima.

Si la forma de trabajar de su estación es la número 2, al entrar nos encontraremos la lista de inspecciones pendientes de imprimir. Si por el contrario, en su caso, el inspector imprime directamente el informe, esta pantalla siempre aparecerá vacía.

Si, además, marcásemos también el check Abiertas, se mostrarían también las que están en cola de inspección sin finalizar aún.

Seleccionamos una pulsando en la matrícula o número de inspección.

Nos aparece la pantalla de *Hoja Datos* en modo Supervisor. Se diferencia de la Hoja Datos del inspector en la parte superior, donde se muestra un resumen del resultado de la inspección, indicando la fecha de validez o de próxima inspección, según proceda.

También aparece una serie de nuevos botones que pasamos a explicar.

NOTA.- Durante todo el tiempo que nos encontremos en modo *Supervisor*, el fondo de la pantalla será de color salmón.

Revivir Inspección.

Como hemos indicado, el *Supervisor* es el único que puede acceder a cualquier inspección, sin depender de su estado. Mediante este botón, el Supervisor puede hacer que cualquier inspección vuelva a ser accesible para el inspector.

Después de pulsar este botón, la inspección pasará a estado “Abierta” y, por lo tanto, pasará a formar parte de la lista de pendientes.

Si se tratase de una inspección ya impresa, cuando pulsemos el botón, el programa nos pedirá el motivo por el cual queremos “Revivirla”.



Podemos elegir un “Motivo definido” o bien teclear directamente en el apartado impresión. Este motivo quedará grabado en el registro de la inspección. Cuando pulsemos el botón Aceptar, ya será accesible por el inspector.

Imprimir Etiqueta.

Aunque WebAlfaltv imprime la etiqueta a la vez que el informe de inspección, si por algún motivo necesitamos únicamente la etiqueta que se adhiere a la ficha técnica, podremos conseguirla rápidamente pulsando este botón.

Envío inspección.

Determinadas comunidades autónomas reciben datos de las inspecciones realizadas de forma "online". Normalmente, WebAlfaltv realiza el envío automáticamente y de forma silenciosa. Sin embargo, en ocasiones necesitamos volver a realizar el envío después de imprimir el informe, por ejemplo, por una corrección. Con este botón, enviaremos los datos necesarios sin volver a imprimir el informe.

Ver último PDF.

Este botón solo aparece en el caso de inspecciones que ya hayan sido impresas y es muy útil en el caso de que nos soliciten una copia del informe.

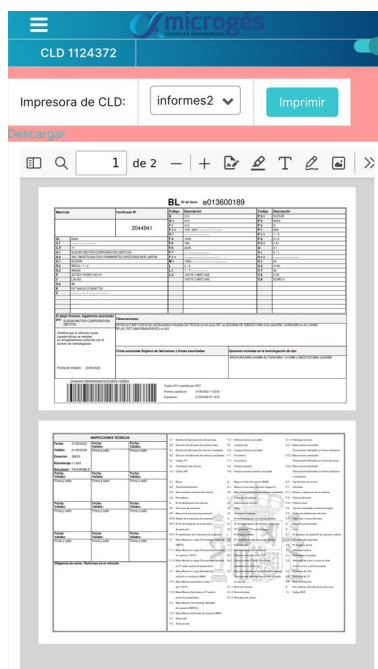
Lo pulsaremos y aparecerá el visor con el PDF de la inspección.

No anotado DGT / EITV Recibida.

Este botón solo tiene sentido en el caso de vehículos con tarjeta técnica electrónica.

Cuando imprimimos una inspección, entre otros procesos, la aplicación anota en la base de datos de la DGT el resultado de la inspección. En ese momento, nos envía una copia en PDF de la ficha técnica con la anotación de la inspección.

WebAlfaltv busca esa ficha y, si existe, cambia el título del botón a EITV Recibida. Si pulsamos el botón, nos aparece el visor de PDF mostrándonos la ficha, lo que nos da la posibilidad de imprimirla para entregarle una copia al cliente.



Una vez elegida la inspección, podremos simplemente terminarla, con lo cual se generará el informe, o bien podremos comprobar que todos sus datos están bien

complimentados. Para ello, podríamos lanzar un *borrador*. También podríamos dar una vuelta por todos los campos de medidas para echar un vistazo. En definitiva, una vez que elegimos la inspección, tendremos acceso a todos los campos a los que ya teníamos acceso en modo *inspector*.

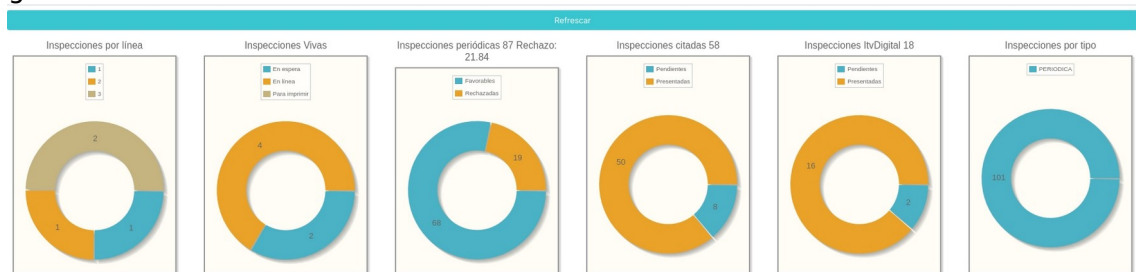
El modo Supervisor puede configurarse de tal modo que pueda incluso borrar defectos que haya imputado otro inspector. Esto no es lo habitual, y WebAlfaltv, por defecto, no se configura de esta forma. Aún así, si usted desea asignar al supervisor la potestad de eliminar defectos de otro inspector, póngase en contacto con nuestro departamento técnico y configuraremos su sistema para que lo permita.

3.14.2- Cuadro de mandos.

Se trata de una pantalla que nos muestra una estadística muy completa del día.

Lo ideal sería acceder desde un PC, pues muestra tanta información que desde un dispositivo móvil no se visualiza bien.

Al entrar en el cuadro de mandos, lo primero que nos aparece es una serie de gráficos de anillo mostrando la información de la estación hasta ese momento.



Más abajo tendremos los datos relativos al estado de las líneas en este momento.

Inspecciones En Proceso							
Matrícula	Inspección	Línea	Hora Inicio	Hora Entrada	En espera	Tipo Inspección	Fase
000446718	3	16:17:26	16:20:49	3	PERIODICA	1	SCANIA R450
000446728	0	16:51:47	00:00:00		PERIODICA	1	VOLKSWAGEN CADDY
000446729	0	16:53:31	00:00:00		PERIODICA	1	CITROEN BERLINGO 1.9
000446731	2	17:17:48	17:18:48	1	PERIODICA	2	OPEL ZAFIRA

Inspecciones Pendientes de imprimir							
Matrícula	Inspección	Hora Inicio	Hora Entrada	En espera	Tipo Inspección	Fase	Marca
No records found.							

Después se muestran las ITV digitales ya pasadas y las que faltan por pasar en el día de hoy.

ItvDigital Solicitadas		
Matrícula	Hora Citada	Marca
18:00:00	18:00:00	PEUGEOT 5008
18:15:00	18:15:00	OPEL CORSA

ItvDigital Procesadas		
Matrícula	Hora Citada	Marca
08:15:00	08:15:00	TOYOTA TOYOTA AURIS
08:45:00	08:45:00	VOLVO S60
09:30:00	09:30:00	SEAT TOLEDO
10:30:00	10:30:00	OPEL ASTRA
11:15:00	11:15:00	FIAT 500L
12:15:00	12:15:00	BMW 116D

Lo siguiente serán las citas previas ya atendidas y las que faltan por llegar.

Citas Pendientes					Citas Presentadas			
Matricula	Hora Citada	Canal	Servicio	Nombre	Matricula	Hora Citada	Canal	Nombre
000446730	16:45	1	Periódica, Turismo y Vehículos Ligeros, Cualquier combustible	PD(36.95)1840FYDQw3XA / 58.0	000446730	8:00	1	PW(38.95)5253FMPHCOu / Alfa Romeo 1.9
000446727	18:00	1	Periódica, Citas, Cualquier combustible	PD(42.95)6780HFOkxEIF / 1.4	000446727	8:15	1	PD(39.95)4220GHHEHtee / 1.4
000446726	18:15	1	Periódica, Citas, Cualquier combustible	PD(36.95)7026FRZcx9VS / Alfa Romeo 1.9	000446726	8:30	1	PW(38.95)1840FYDQw3XA / 58.0
000446725	18:45	1	Periódica, Citas, Cualquier combustible	PW(41.95)4688JFGayhNT / 1.4	000446725	8:30	1	MN(7.85)181755SALH7HcAH7H7C / 1.4
					000446725	8:45	1	PD(32.95)4995LJWaybe1 / 1.4
					000446720	9:00	1	PW(31.95)2359HLXAHMM3 / 1.4

Por último, se mostrará una relación de todas las inspecciones terminadas indicando tiempos y resultados.

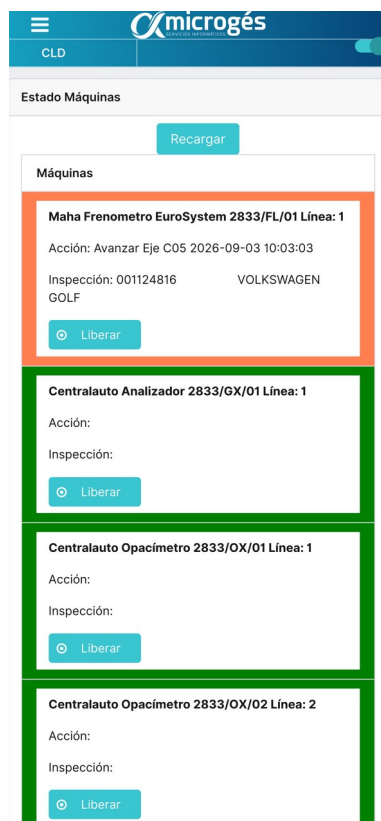
Inspecciones Terminadas											
Matricula	Inspección	Hora Inicio	Hora Entrada	Hora Fin	En espera	En línea	Tipo Inspección	Fase	Resultado	Marca	Propietario
000446730	000446730	17:02:32	17:02:47	17:06:30	0	3	PERIODICA	2	Defectos Leves	AUDI A4 LIMOUSINE	
000446727	000446727	16:48:40	17:02:36	17:15:36	13	13	PERIODICA	1	Defectos Leves	RENAULT TRAFIC	
000446726	000446726	16:48:29	16:48:38	17:00:58	0	12	PERIODICA	1	Defectos Leves	VOLKSWAGEN TOURAN	
000446725	000446725	16:45:51	17:08:19	17:17:52	22	9	PERIODICA	1	Defectos Graves	PEUGEOT 5008 REFEREN CEHD110	
000446724	000446724	16:40:24	17:00:18	17:14:25	19	14	PERIODICA	1	Defectos Graves	OPEL ZAFIRA	
000446723	000446723	16:28:55	16:41:12	17:01:51	14	20	PERIODICA	1	Favorable	YAMAHA YBR125	
000446722	000446722	16:24:16	16:35:19	16:44:59	11	9	PERIODICA	1	Favorable	SEAT LEON	
000446721	000446721	16:22:39	16:23:01	16:33:52	0	10	PERIODICA	1	Favorable	MERCEDES-BENZ B 180 CDI	
000446720	000446720	16:22:12	16:29:17	16:50:21	7	21	PERIODICA	1	Defectos Graves	JAGUAR S-TYPE	

En la parte superior de la pantalla tenemos un botón para *Refrescar* los datos, es decir, volver a calcular todos los gráficos y estadísticas. Es importante tener en cuenta que este proceso consume muchos recursos del servidor, pues, además de confeccionar los diferentes gráficos y listados, tiene que conectar con servidores remotos para obtener las citas y las ITV digitales. Por lo tanto, no debemos pulsar este botón de forma repetitiva, ya que podemos ralentizar el sistema por completo.

3.14.3- Máquinas.

Aquí controlaremos el [manejo de máquinas](#).

Se nos mostrará el estado de la maquinaria, la última acción que hemos ejecutado en cada una de las máquinas, quién la ha realizado y cuál ha sido el último vehículo que ha pasado por ella.

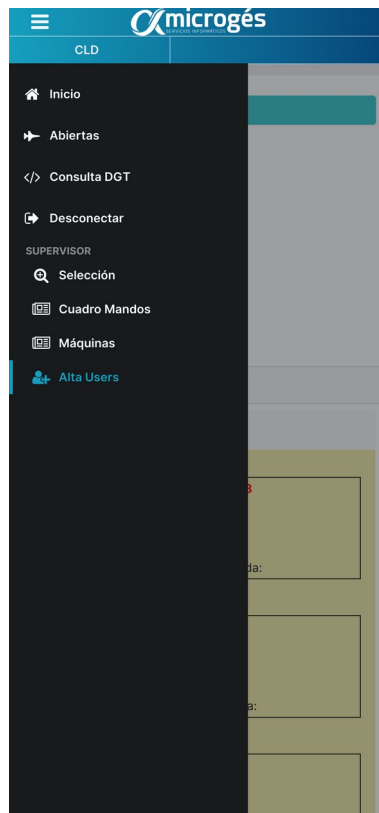


Cuando comenzamos a manejar una máquina con WebAlfaltv, esta se bloquea para que ningún otro inspector, por error, acceda a ella y provoque un conflicto. Cuando una máquina está bloqueada, aquí figura con un borde rojo alrededor. Cabe la posibilidad de que, por algún error, el inspector no finalice la medición y la máquina se quede bloqueada, impidiendo que la utilice otro inspector. Para solucionar este problema, existe el botón *Liberar*. Si tenemos la certeza de que ningún inspector está utilizando la máquina en cuestión, pulsaremos el botón *Liberar* y la dejaremos preparada para poder volver a utilizarla.

Por último, esta pantalla tiene otro botón en la parte superior titulado *Recargar*. Este botón sirve para leer la configuración (acciones y modelos de máquinas). Por lo tanto, siempre que se modifique cualquier parámetro de la configuración, tendríamos que pulsarlo para informar a WebAlfaltv del cambio.

3.14.4- Alta Users.

La gestión de inspectores (altas, bajas y modificaciones) se realiza mediante el módulo WebFacturas. Siempre que se modifique cualquier dato de un inspector, tendremos que pulsar en esta opción para comunicar el cambio a WebAlfaltv.



Al pulsar en *Alta Users*, no cambiará la pantalla, simplemente notaremos que se oscurece durante unos instantes y, cuando termine el proceso, volverá a su estado normal.